

Masterplan Rete Ciclo- Escursionistica GAL

Migliorare la mobilità attiva come
strumento per regioni e città vivibili

Paolo Ruffino & Maarten van der Leck
Febbraio 2025

Masterplan della rete ciclo-escursionistica



Piano strategico per lo sviluppo integrato dei servizi e delle infrastrutture per la “mobilità attiva” nel territorio

Planning

Fase 1 – Analisi
ricognitiva



Entro
Marzo

Fase 2 – Individuazione dei corridoi
d'intervento e delle strategie - azioni



Entro
Aprile

Fase 3 – individuazione delle
priorità



Entro
Maggio

Royal Haskoning DHV



Società internazionale di consulenza ingegneristica non quotata
6000 esperti sui trasporti, pianificazione, gestione acque, settore marittimo, aerospaziale,
industriale, edifici e digitale.

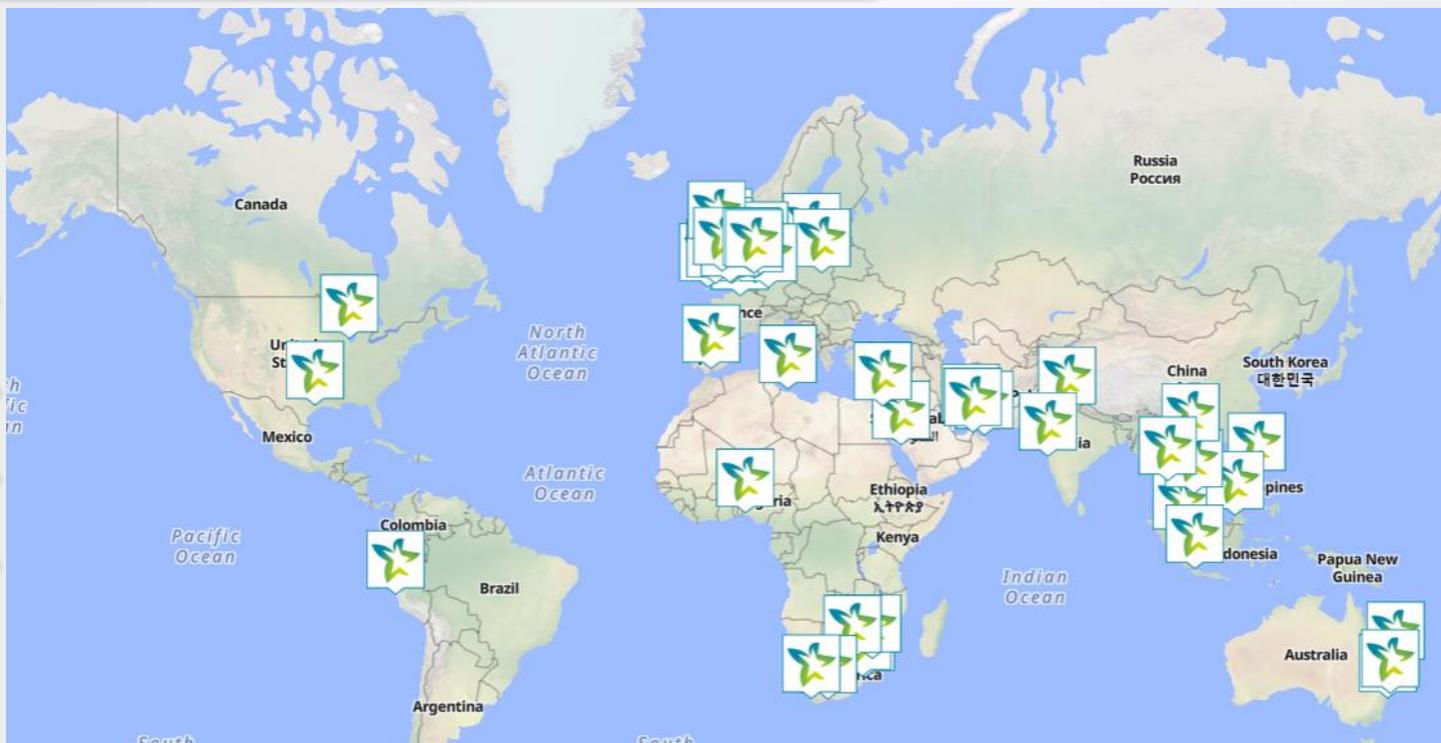
Revenue > € 700M

> 140 anni di esperienza

Attività > 100 paesi

Uffici > 30 paesi

HQ: Amersfoort, NL



Paolo Ruffino

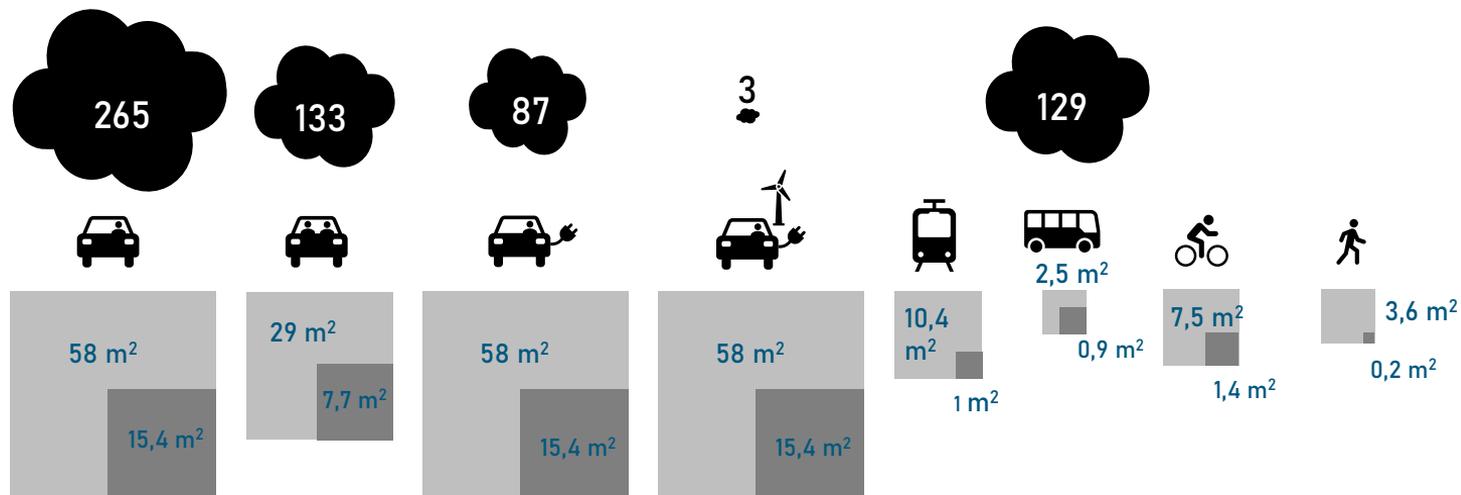


Maarten van der Leck



Sono un urbanista ed esperto di mobilità` ciclistica.
Amo viaggiare, scrivere, fotografare e - naturalmente - andare in bicicletta.

Emissioni di CO2 grammi per km



Utilizzo dello spazio per persona trasportata



Infrastruttura fisica
**Sistema di
trasporto**
Continuità e connessione



L'uso del suolo determina il luogo in cui le persone vivono, lavorano, vanno a scuola, fanno la spesa, ecc.

Attrattività
Accessibilità
Restrizioni e incentivi

Sicurezza
Reale **Attività**
Demografia



Strutture
Uso del Suolo
Politiche



Pianificazione integrata

Creare spazi per la mobilità e funzione sociali e vivibilità

Parchi e spazi verdi



Luoghi del lavoro



Spazi ricreativi



Housing per tutte le età'





Antrona Schieranco
Anzola d'Ossola
Arizzano
Arola
Aurano
Baceno
Bannio Anzino
Baveno
Bee
Belgirate
Beura-Cariozza
Bognanco
Borgomezzavalle
Brovello-Carpugnino
Calasca-Castiglione
Cambiasca
Cannero Riviera
Cannobio
Caprezzo
Casale Corte Cerro
Ceppo Morelli
Cesara
Cosogno
Cravaggio
Crevaldosola
Crodo
Domodossola
Druogno
Formazza
Germagno
Ghiffa
Gignese
Gravellona Toce
Gurro
Intragna

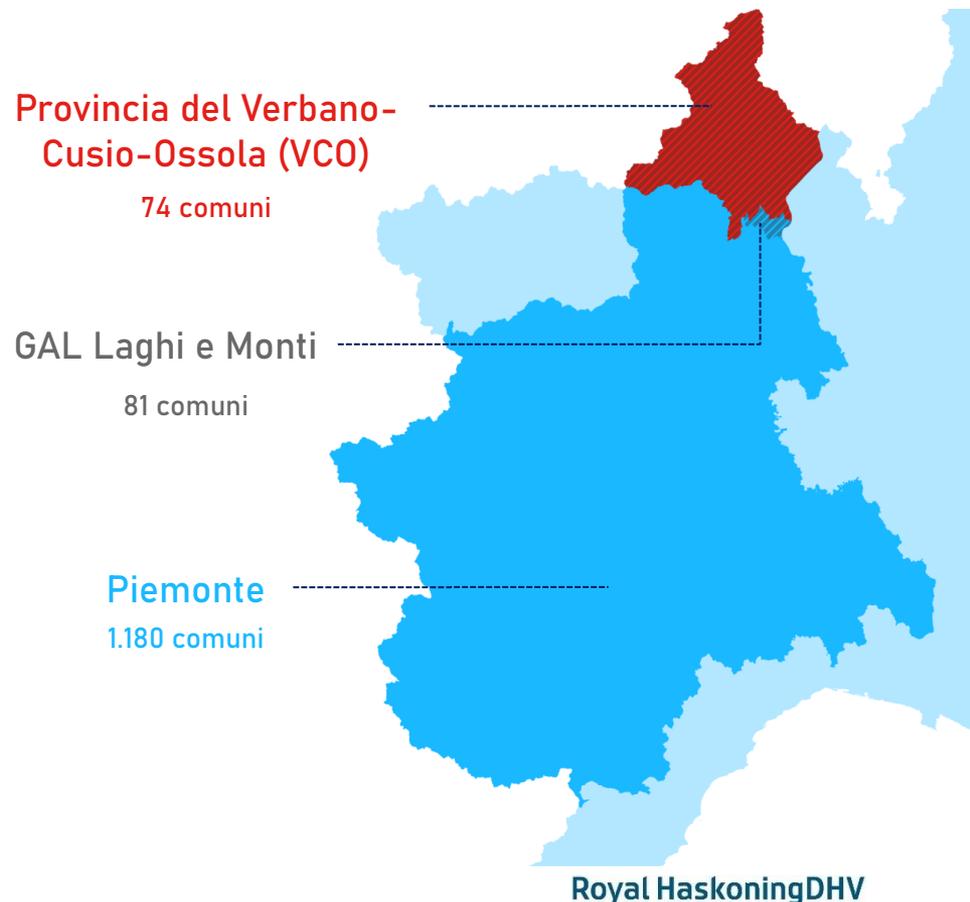
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola la provincia numero uno per la mobilità attiva nel 2030!

Loreglia
Macugnaga
Madonna del Sasso
Malesco
Masera
Massiola
Mergozzo
Miazzina
Montecrestese
Montescheno
Nonio
Oggebbio
Omegna
Ornavasso
Pallanzeno
Piedimulera
Pieve Vergonte
Premeno
Premia
Premosello-Chiovenda
Quarna Sopra
Quarna Sotto
Re
San Bernardino Verbano
Santa Maria Maggiore
Stresa
Toceno
Trarego Viggiona
Trasquera
Trontano
Valle Cannobina
Valstrona
Vanzone con San Carlo
Vasco
Verbania
Vignone
Villadossola
Villette
Vogogna

01. Contesto territoriale

Fase 1 – Fotografia dello stato di fatto

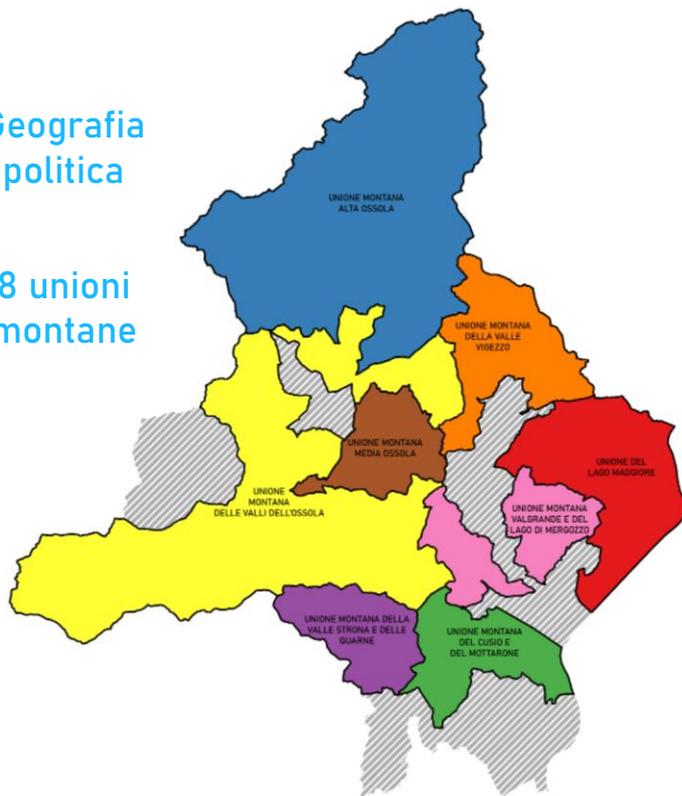
- **Analisi di contesto socio-economico**
- **Analisi della domanda di mobilità**
- **Analisi del sistema turistico**
- **Analisi dell'offerta**



Geografia complessa

Geografia politica

8 unioni montane

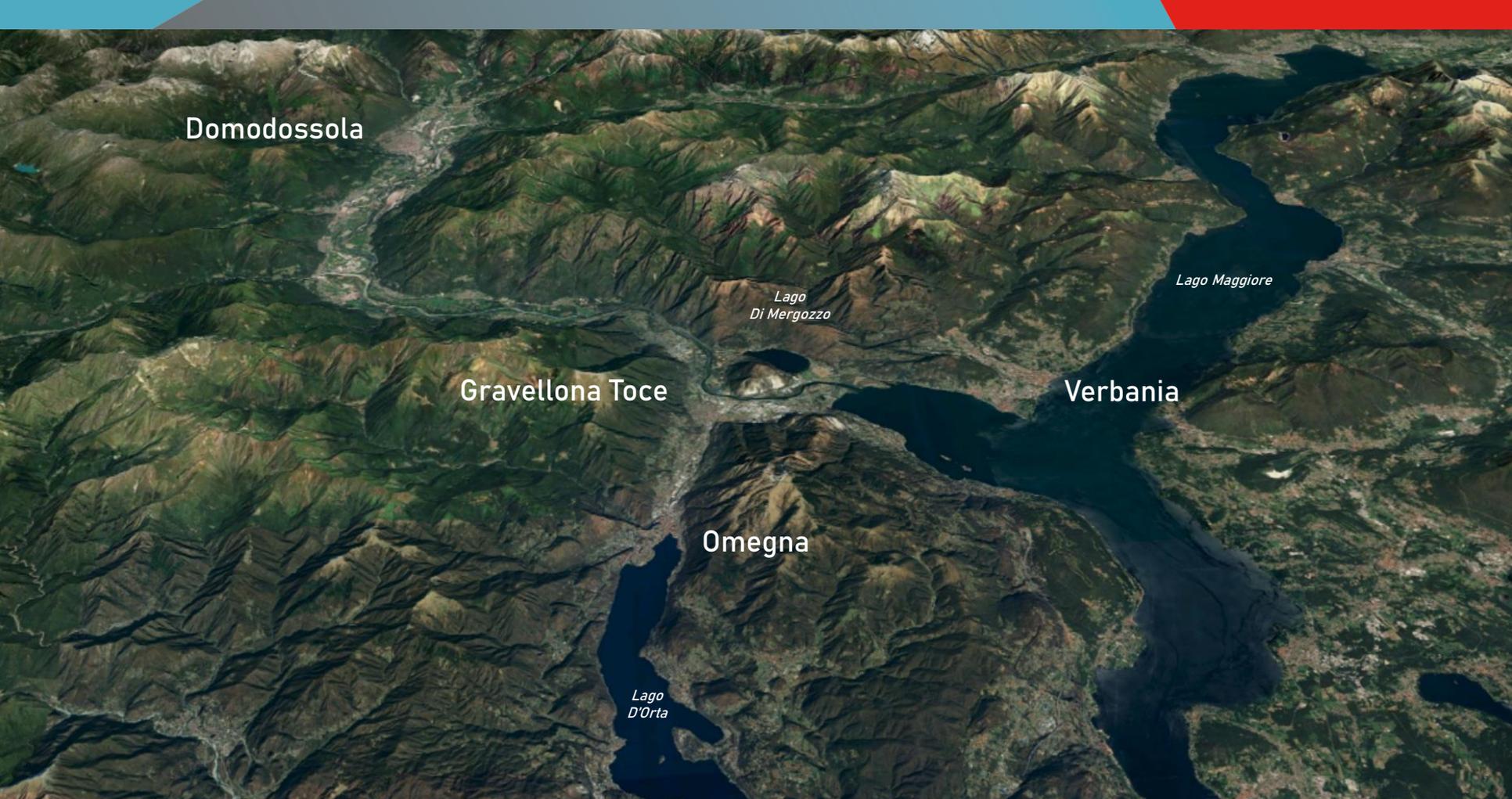


Geografia fisica

16 valli

3 grandi laghi





Domodossola

Gravellona Toce

Omegna

Verbania

Lago
Di Mergozzo

Lago
D'Orta

Lago Maggiore



Domodossola

Lago
Di Mergozzo

Lago Maggiore

Gravellona Toce

Verbania

168.000 abitanti
44.600 addetti

Omegna

Lago
D'Orta

Legenda

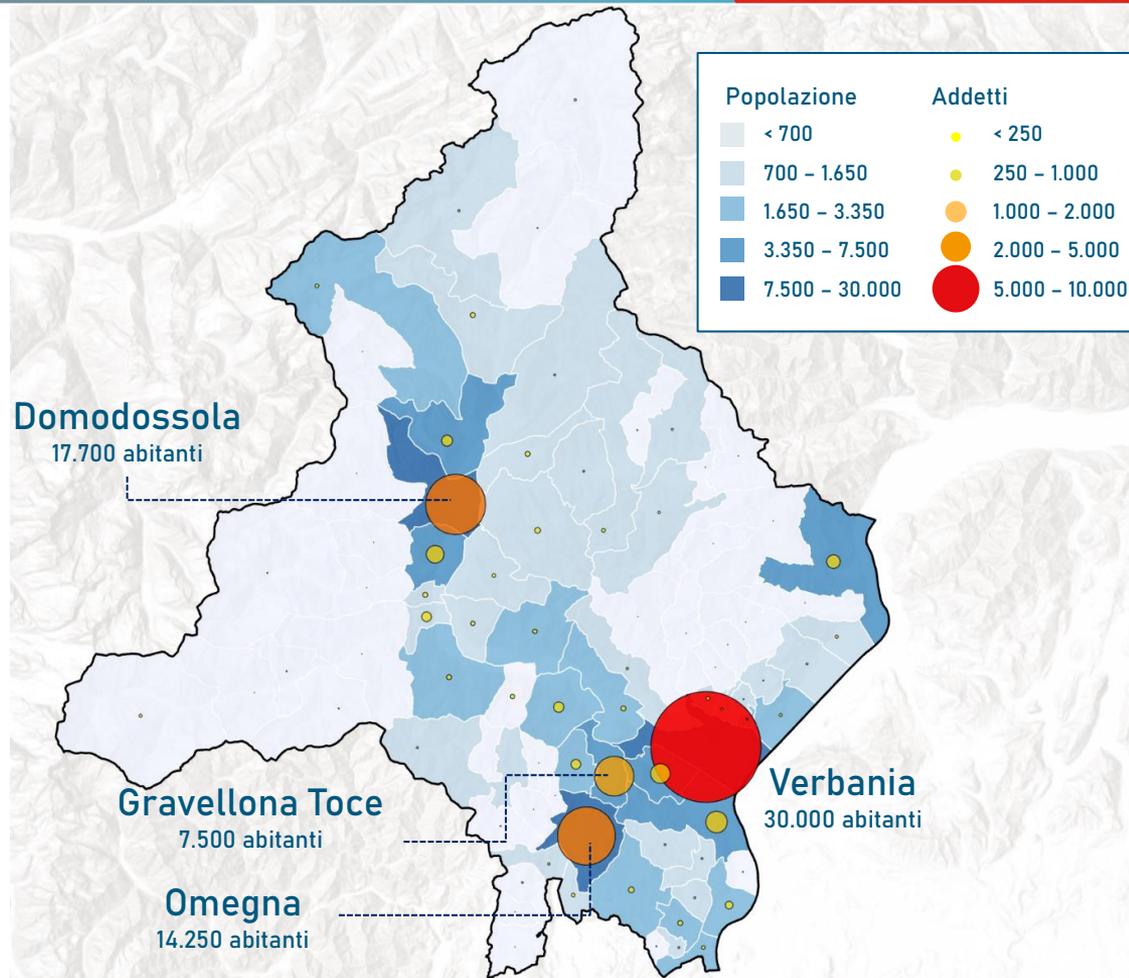
- Centri abitati
- Cluster produttivi

02. Analisi di contesto socio-economico

Contesto

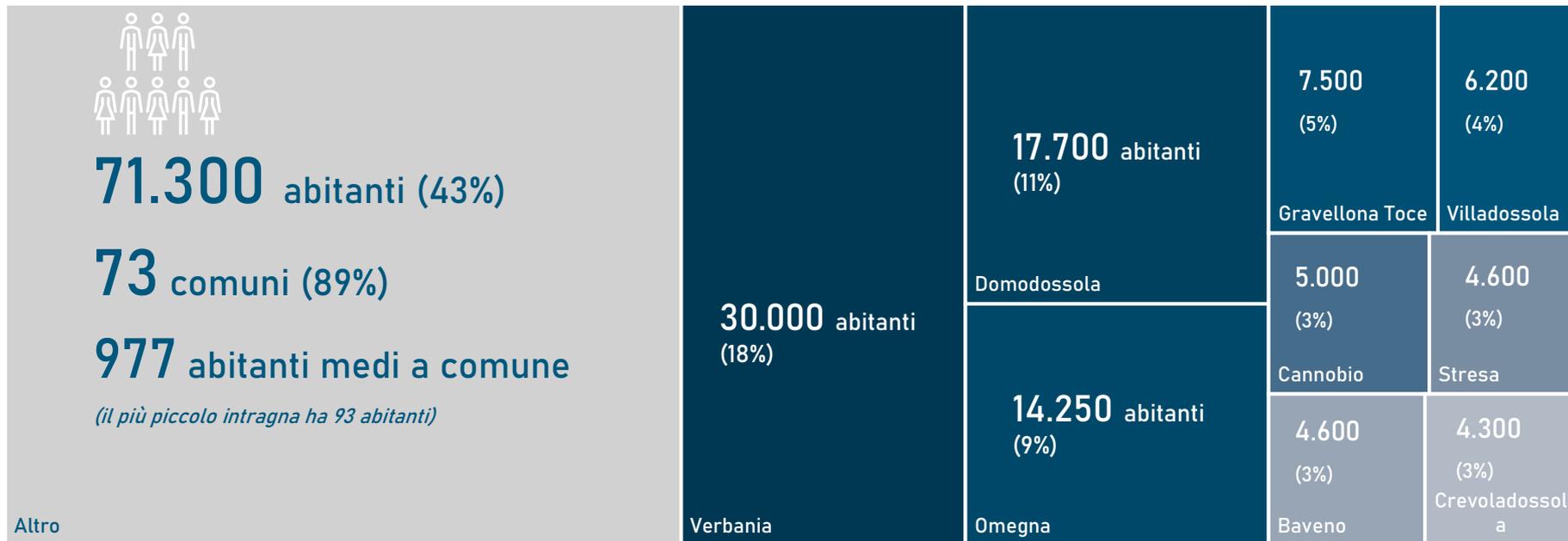
- 168.000 abitanti e 44.600 addetti
 - (4% della popolazione e il 3,2% degli addetti della Regione Piemonte)
- Il 57% della popolazione e il 67,5% dei posti di lavoro si concentra in 9 città:
 - Verbania, Omegna, Domodossola, Gravellona Toce, Villadossola, Cannobio, Stresa, Baveno, Cervoladossola
- Nel 2023 si registrano più di 3 milioni e 670 mila presenze turistiche nel VCO (23% del Piemonte)

Fonte: ISTAT



Composizione demografica

Distribuzione della popolazione per comune



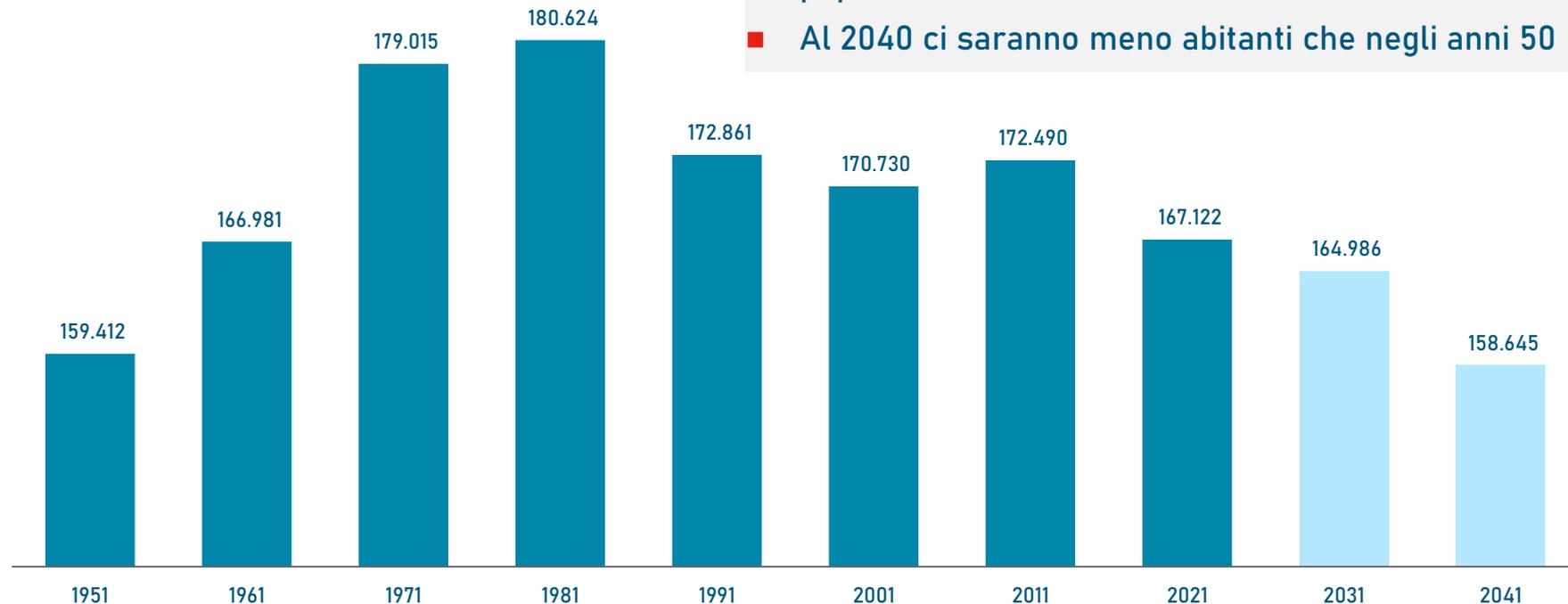
Fonte: ISTAT

43% in 73 comuni

57% in 9 comuni

Analisi demografica

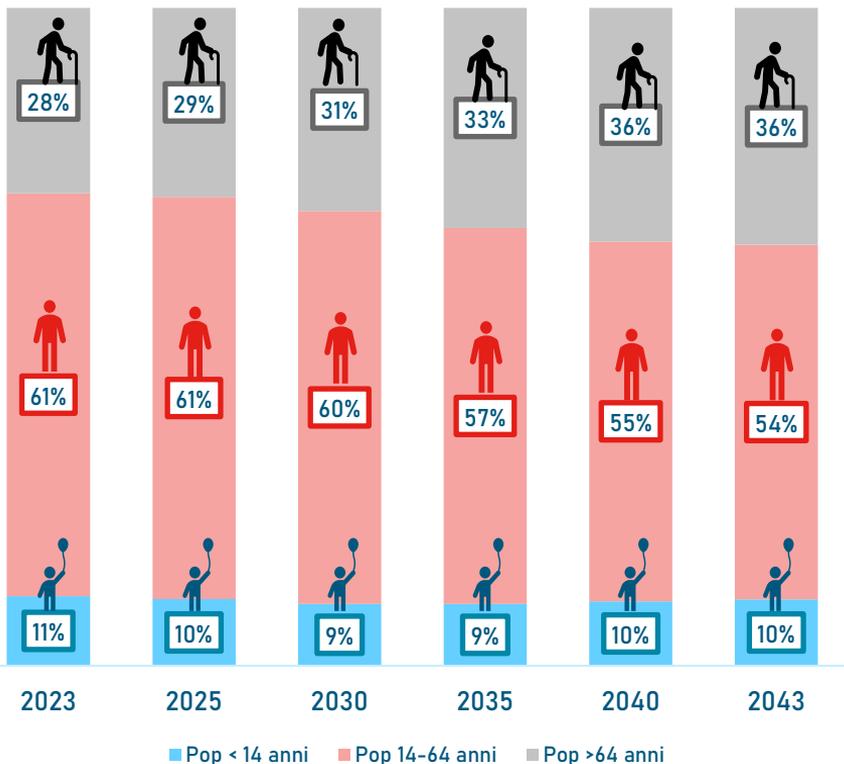
- Popolazione in tendente declino (-5,1% degli abitanti tra il 2021 e il 2040)
- Tra l'81 e il 21, è scomparsa la metà della popolazione di Verbania
- Al 2040 ci saranno meno abitanti che negli anni 50



Fonte: ISTAT

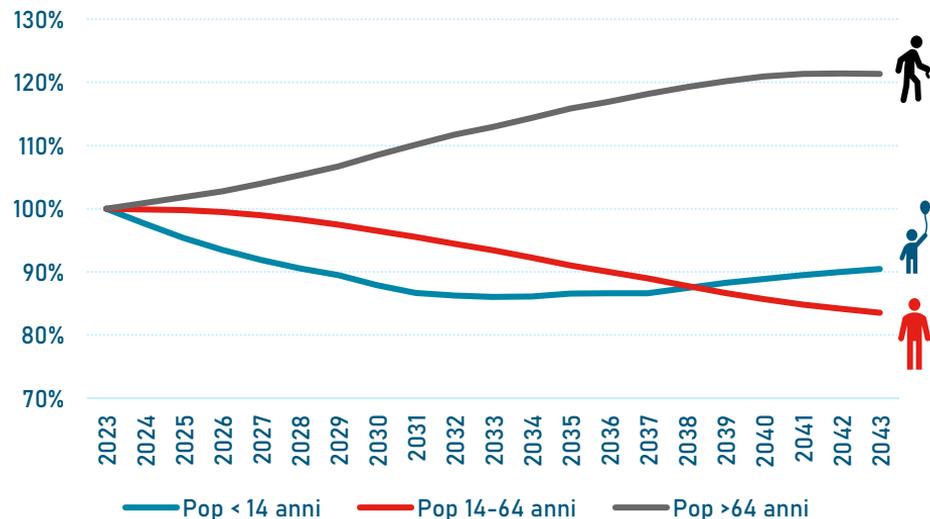
Analisi demografica

Fonte: ISTAT



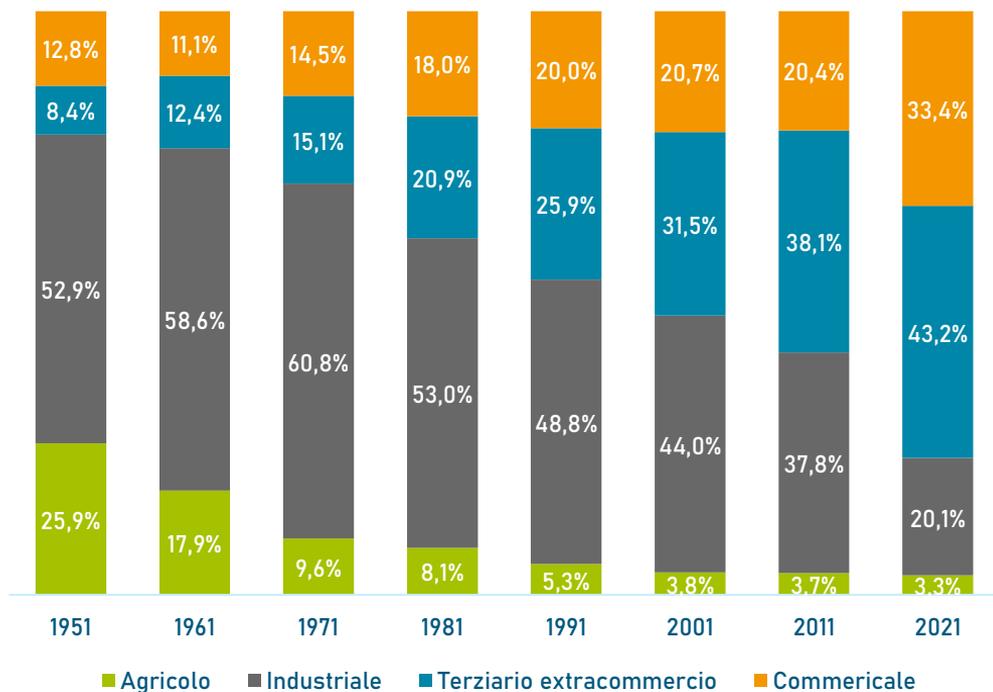
- Il VCO è la provincia più «vecchia d'Italia» con una età media di 49,4 anni.
- La popolazione over 64 rappresenta il 28% del totale, entro il 2040, questa sarà il 36%

Proiezione demografica dei principali comuni dell'area del VCO



Andamento dell'occupazione nei decenni

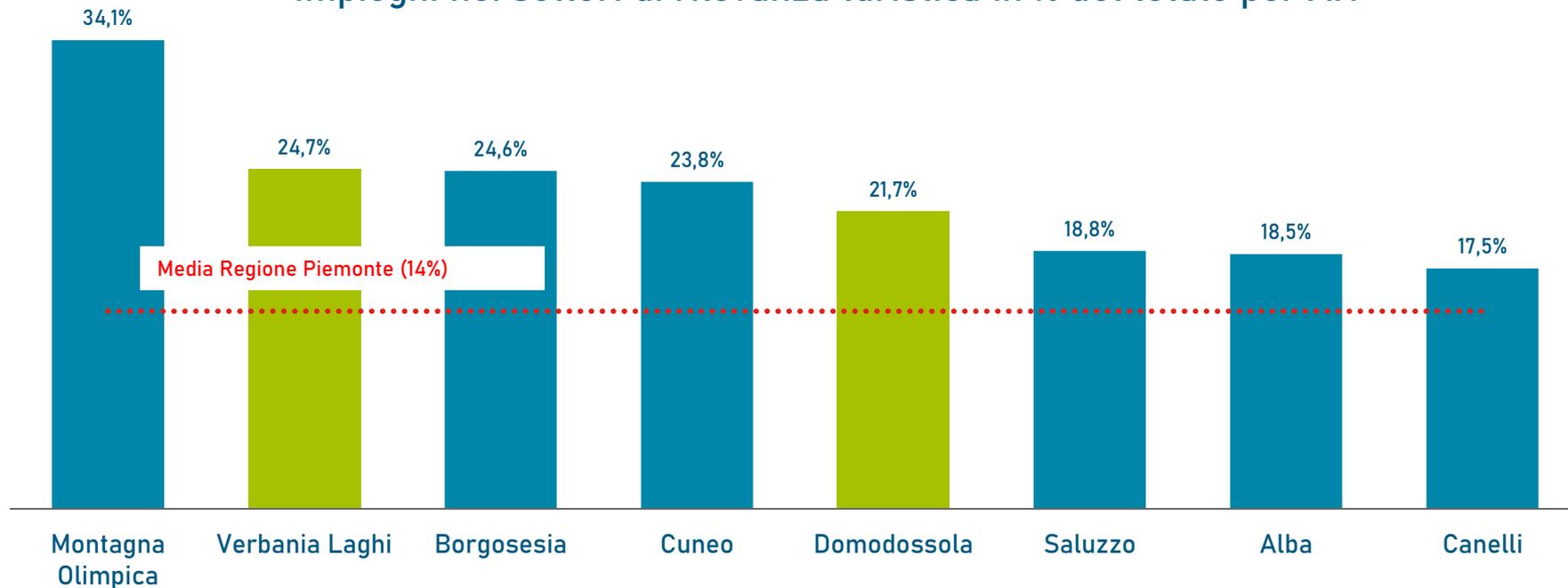
Incidenza dell'occupazione per diversi macro-settori economici



Fonte: ISTAT

Economia

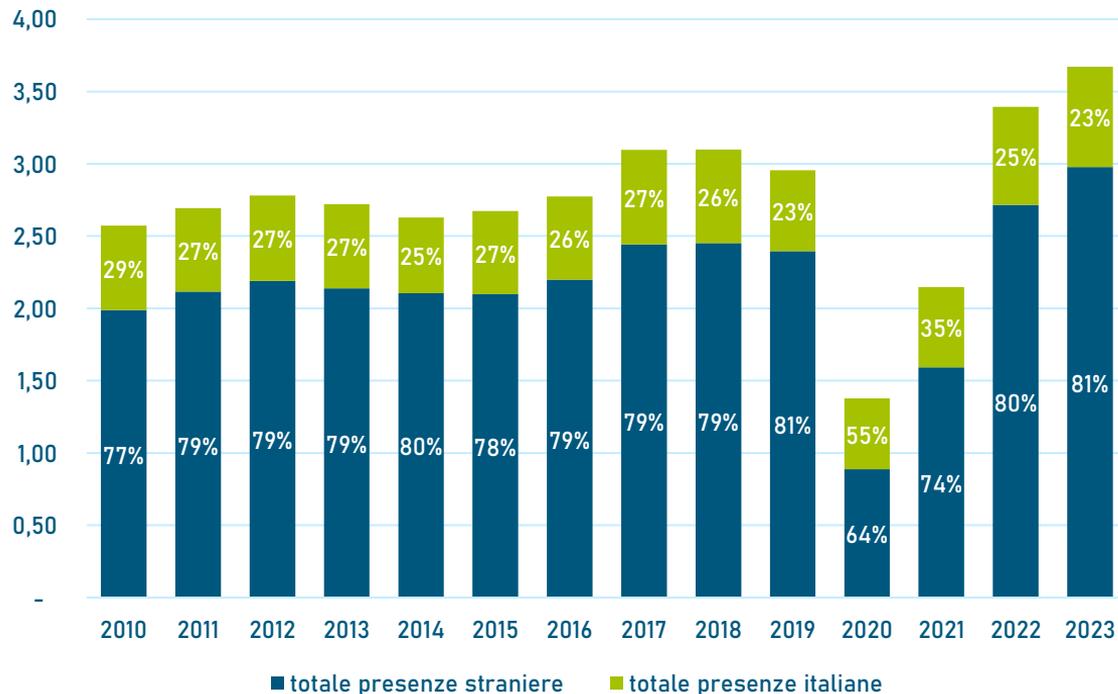
Impieghi nei settori di rilevanza turistica in % del totale per AIT



Fonte: ISTAT

Andamento delle presenze turistiche

Presenze turistiche in milioni



2023



1.368.000

+40% rispetto al 2019



373.000

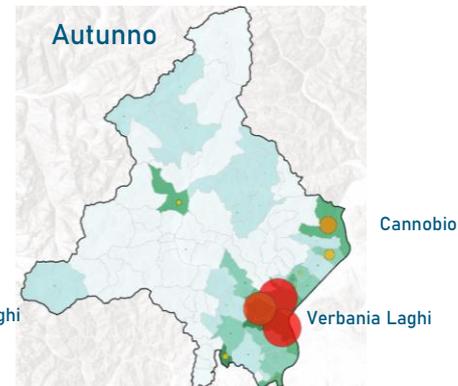
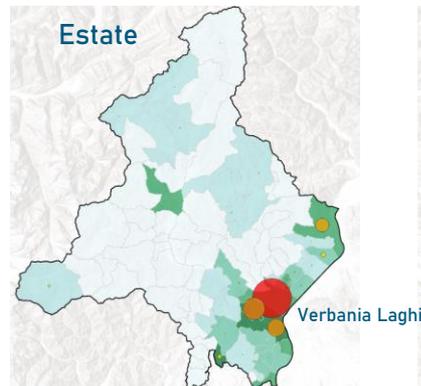
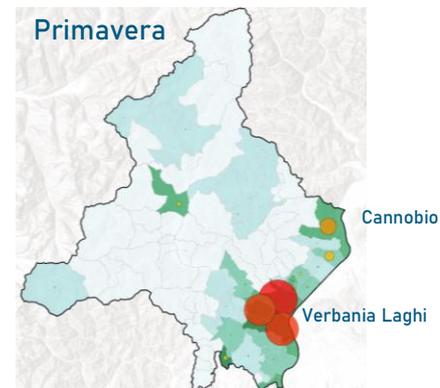
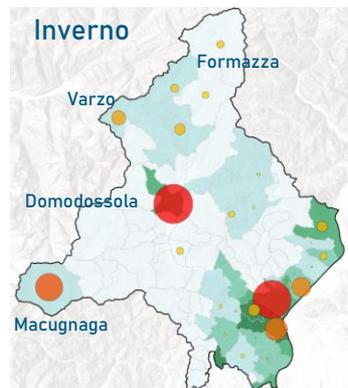
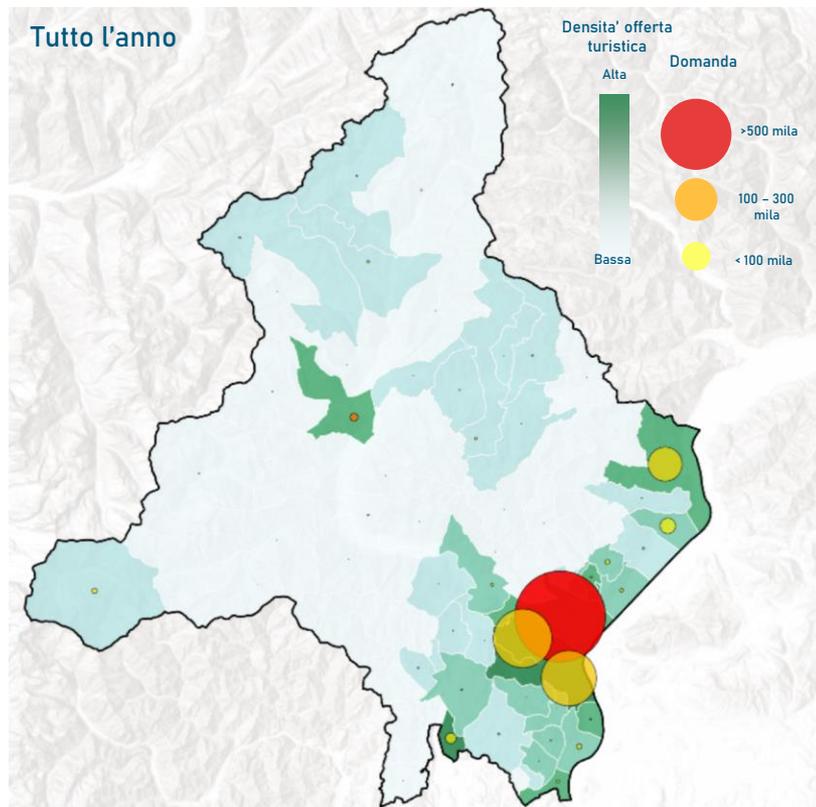
+11% rispetto al 2019



338.000

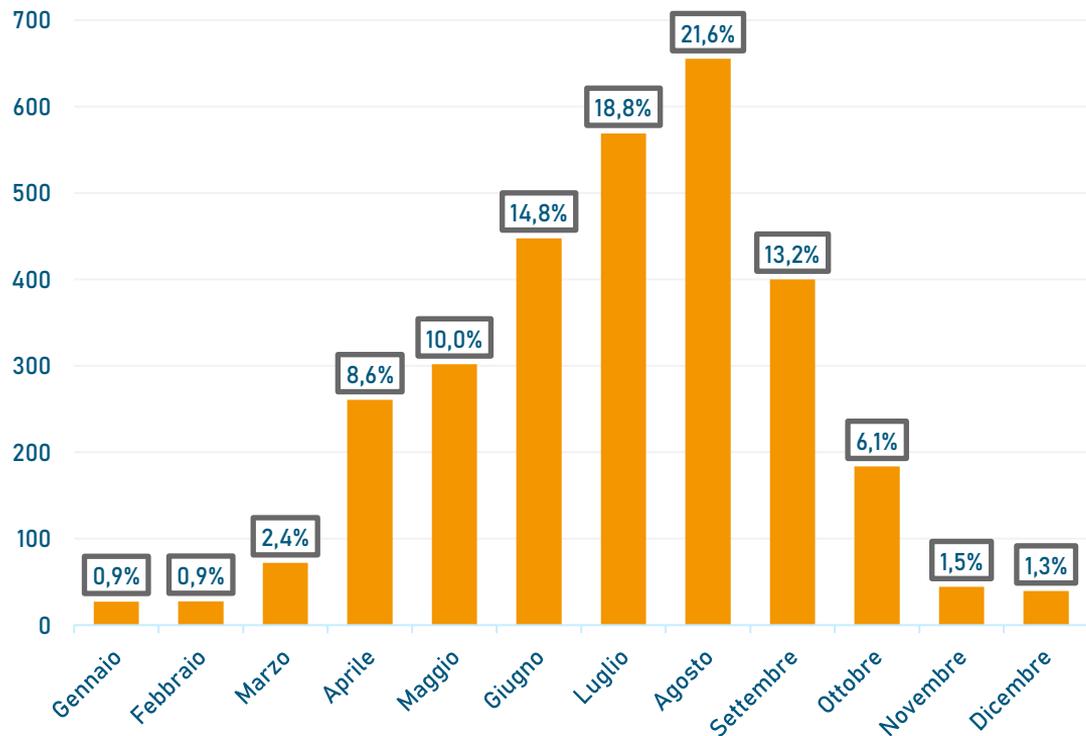
+16% rispetto al 2019

Concentrazione turistica nel territorio



Stagionalità

Presenze (x1.000) negli esercizi ricettivi nei principali comuni di destinazione - Dati mensili (media 2022-2023)

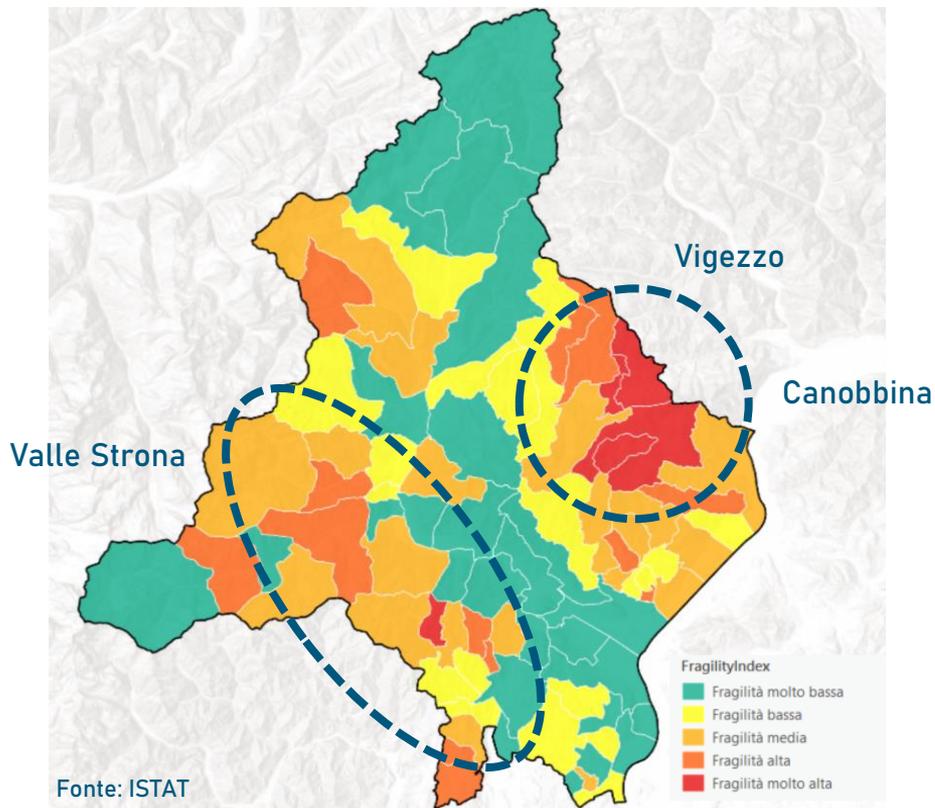


il 54% delle presenze turistiche è nel periodo giugno – agosto. In questi tre mesi si registrano oltre un milione e 900 mila presenze.

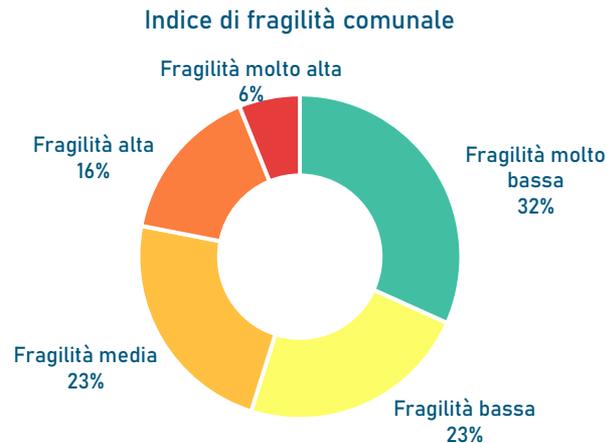
Temi:

- Allungare la stagione turistica
- Distribuire il turismo nel territorio

Indice di fragilità comunale



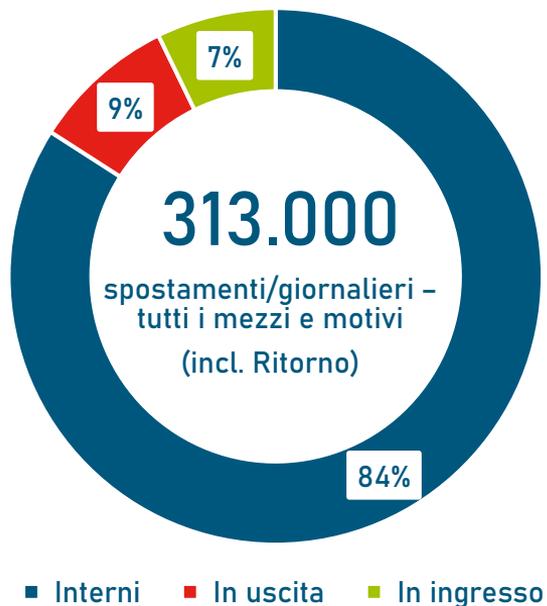
- L'Indice di Fragilità Comunale (IFC) è un indicatore ISTAT composito che misura l'esposizione dei territori comunali ai rischi di origine naturale e antropica e a condizioni di criticità connesse con le principali caratteristiche demo-sociali della popolazione e del sistema economico-produttivo.
- Il 45% del territorio risulta essere mediamente o altamente fragile, soprattutto i territori interni collocate in aree montane.



03. Analisi della domanda di mobilità

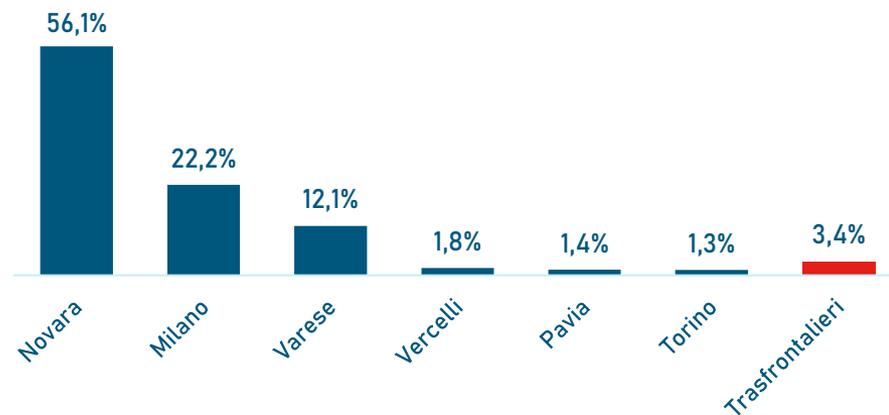
Spostamenti giornalieri complessivi

Ripartizione degli spostamenti per destinazione



Fonte: IMQ (2022)

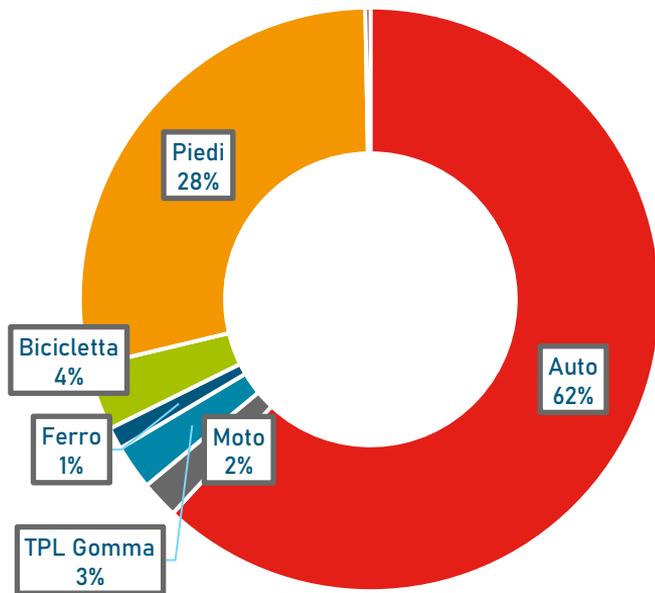
Province con i maggiori scambi



- Nel giorno feriale medio, IMQ stima comprendendo sia il territorio Provinciale sia il GAL 313.000 spostamenti quotidiani per tutti i motivi. L'84% sono spostamenti autocontenuti nel territorio, mentre il 16% circa sono di scambio con province limitrofe. 51% degli spostamenti sono autocontenuti nel comune di origine.

Riparto modale del trasporto

Spostamenti per riparto modale
(tutti i motivi)

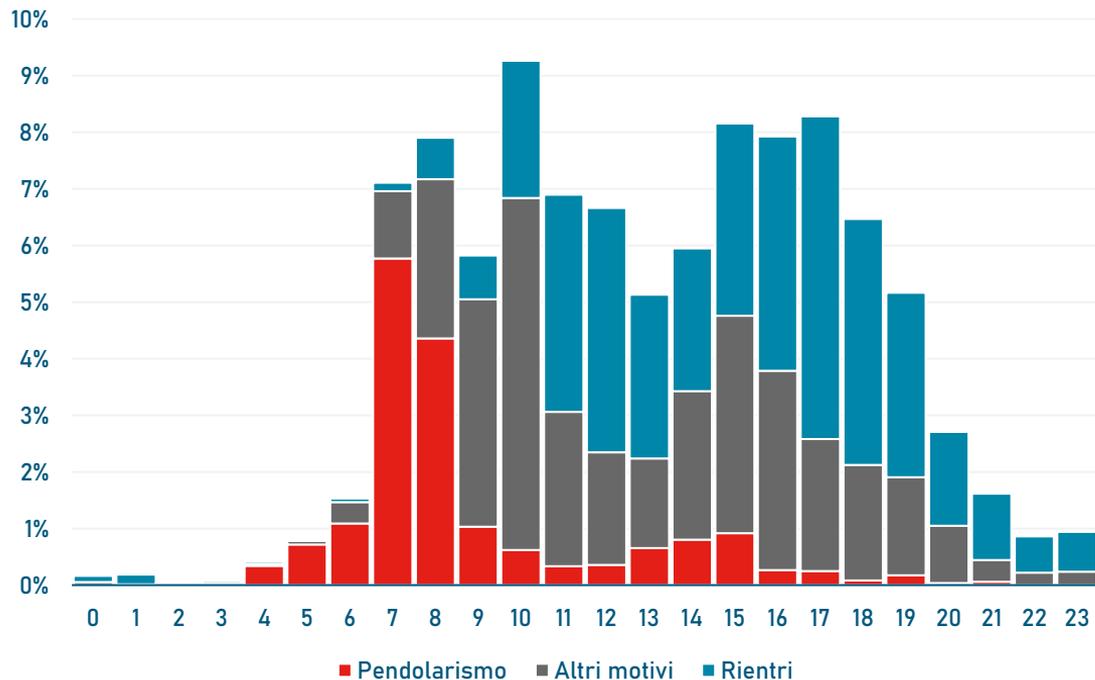


Fonte: IMQ (2022)

- L'analisi del riparto modale evidenzia che l'auto è il mezzo più usato (62%), seguita da spostamenti a piedi (28%). L'uso di bici (4%), mezzi pubblici (3%), moto (2%) e treno (1%) è marginale.
- Gli spostamenti in auto sono complessivamente 194.000/giorno (di cui 33.000 accompagnati – in molti casi per studio).
- Gli spostamenti a piedi e in bicicletta sono rispettivamente 89.000/giorno e 11.250/giorno.
- Pur essendo l'uso della bicicletta limitato nel complesso, rappresenta un livello mediamente più alto della regione.

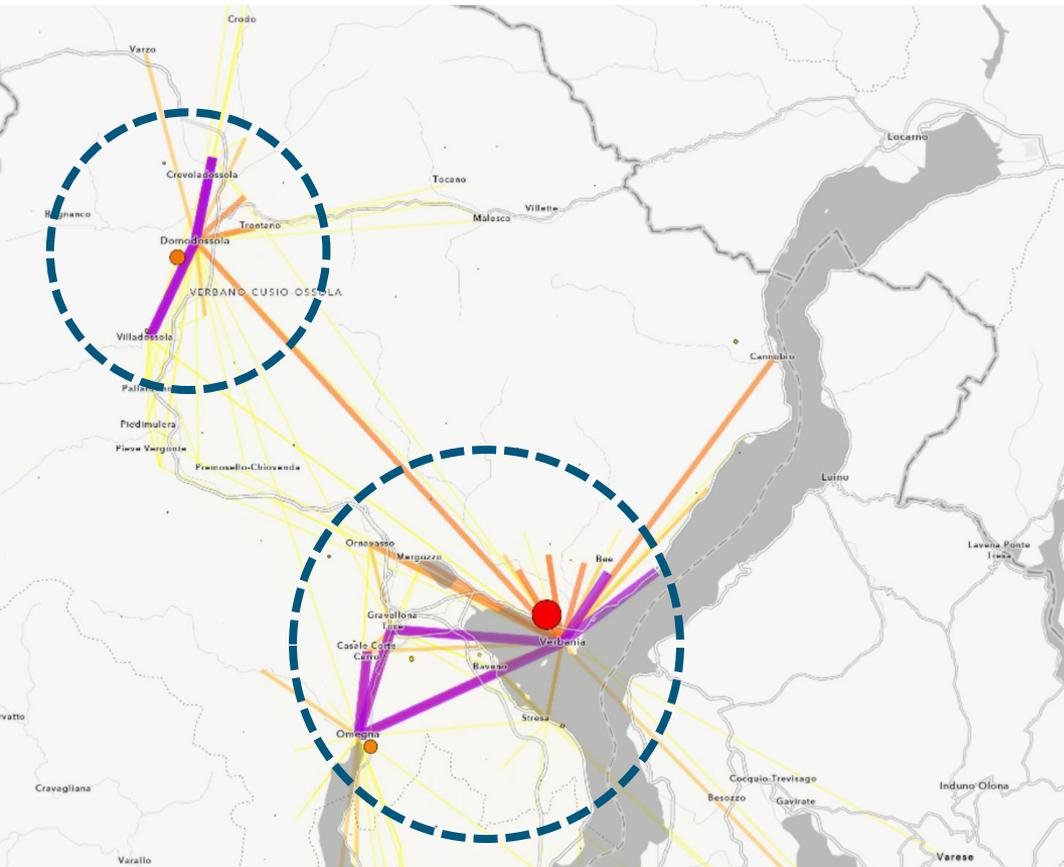
Orari degli spostamenti

Distribuzione degli spostamenti per fascia oraria e motivo di spostamento in % sul totale



- Alle 7 del mattino si concentrano le maggiori «uscite» di casa per motivi di spostamento sistematico (lavoro e studio)
- Alle 10 vi è il picco del numero di spostamenti complessivo (>9% del totale della giornata), seguito dalle 18 come orario di rientro

Linee del desiderio



Bacino di
Domodossola

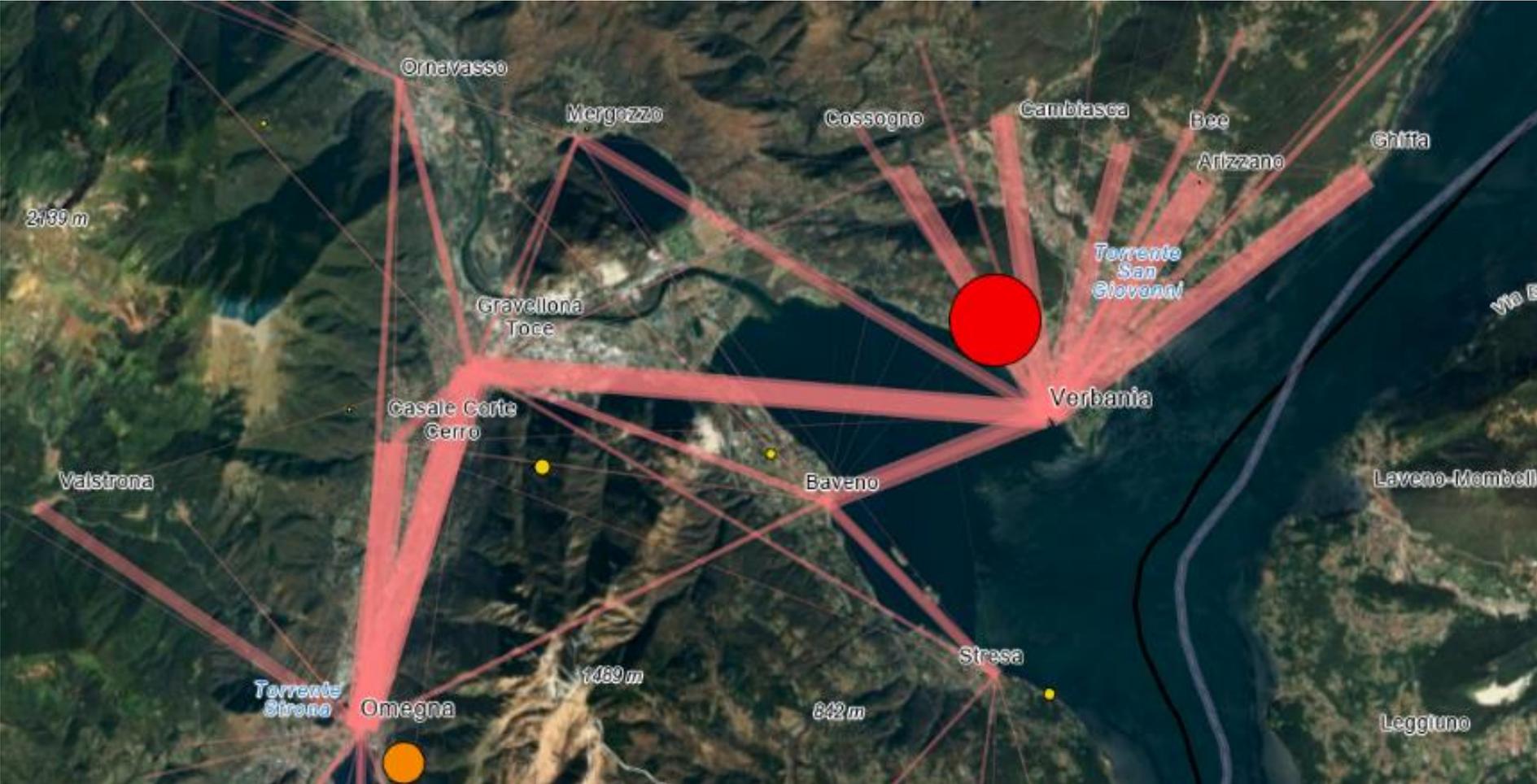
109.000

spostamenti/giornalieri

Bacino Verbania-
Omegna-
Gravellona

200.000

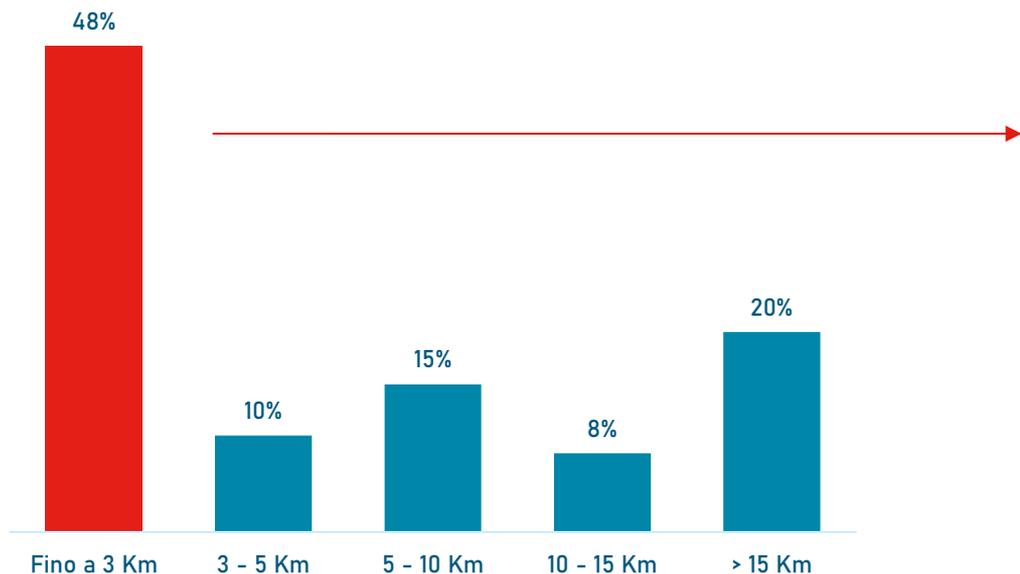
spostamenti/giornalieri



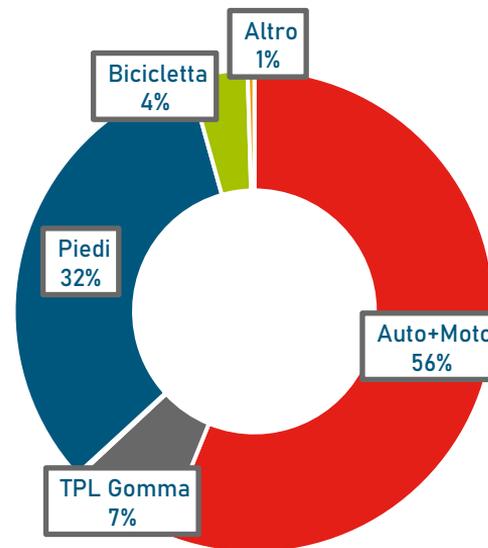


Spostamenti per fasce di distanza

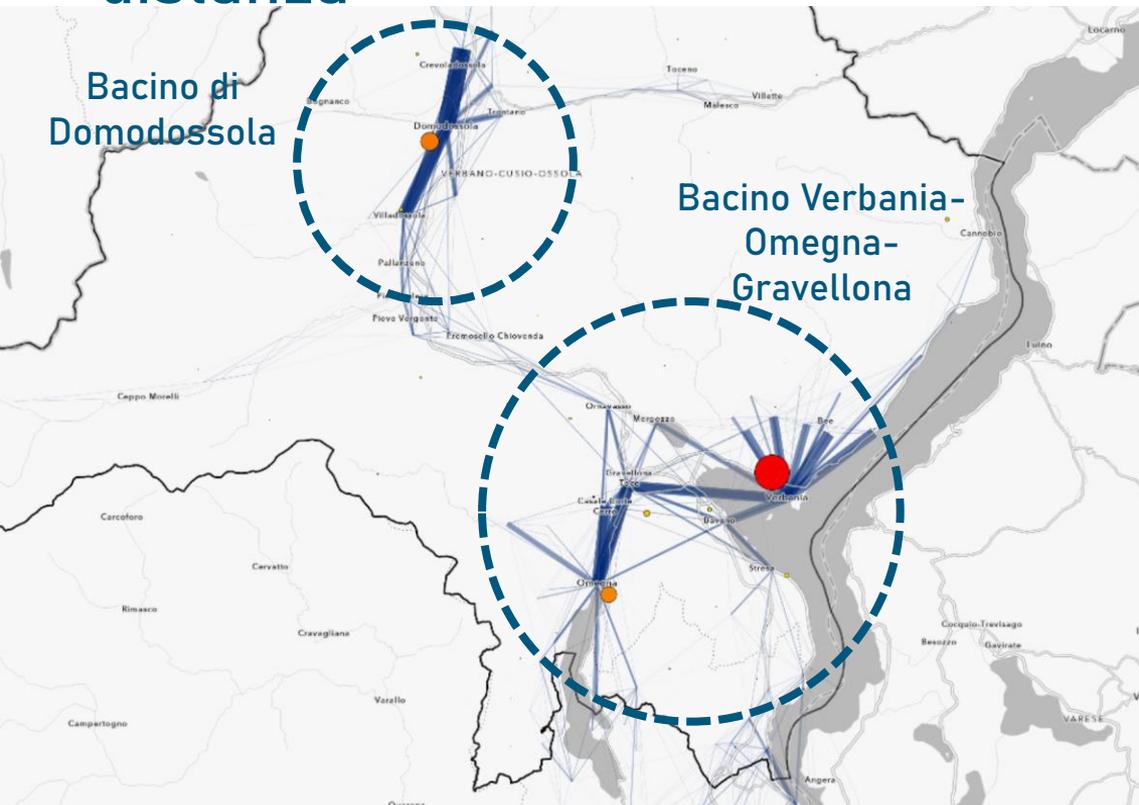
Spostamenti totali per classi di distanze



Split modale sotto i 3 km

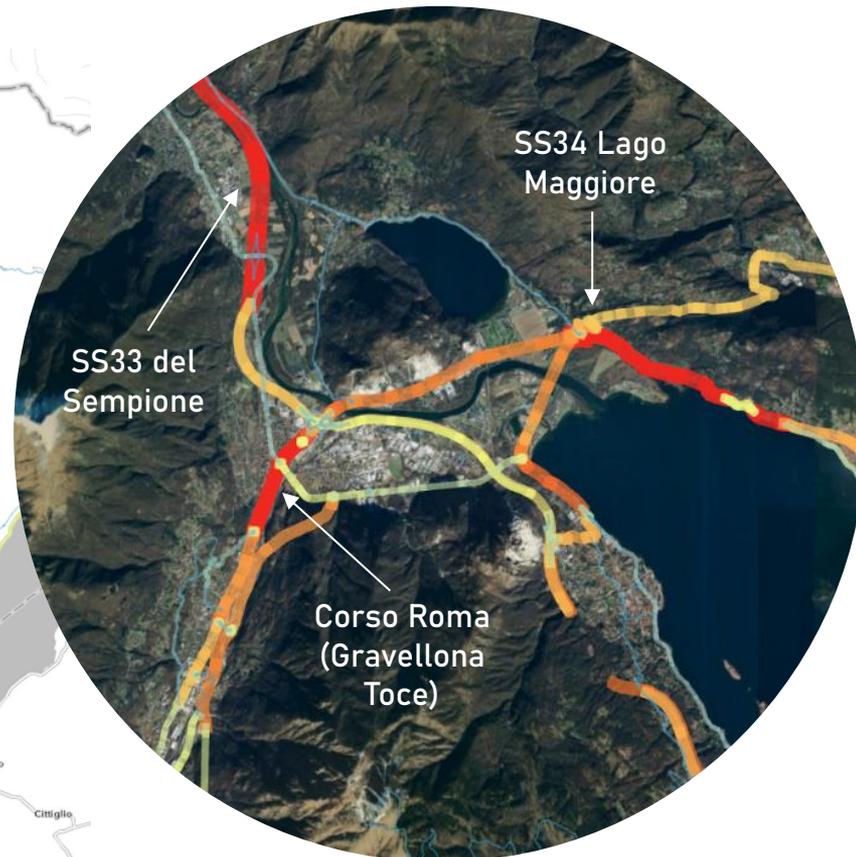
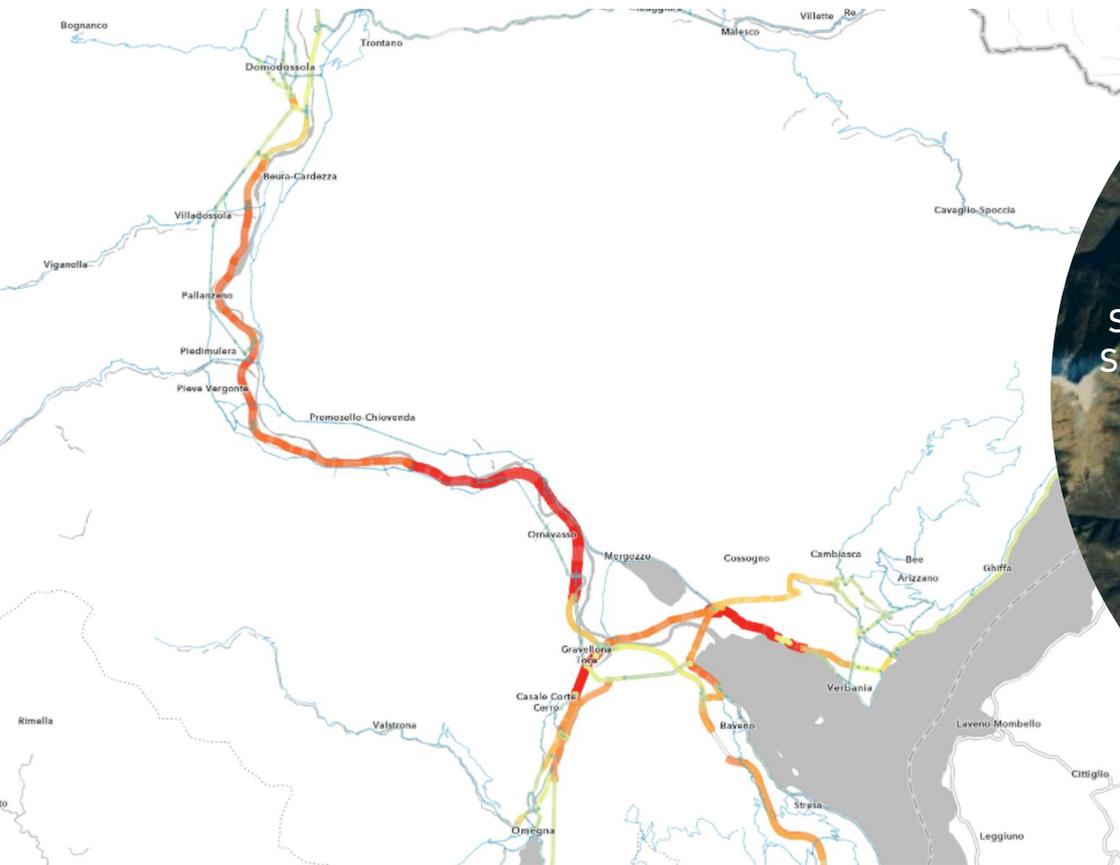


Linee del desiderio – Spostamenti in auto di breve distanza



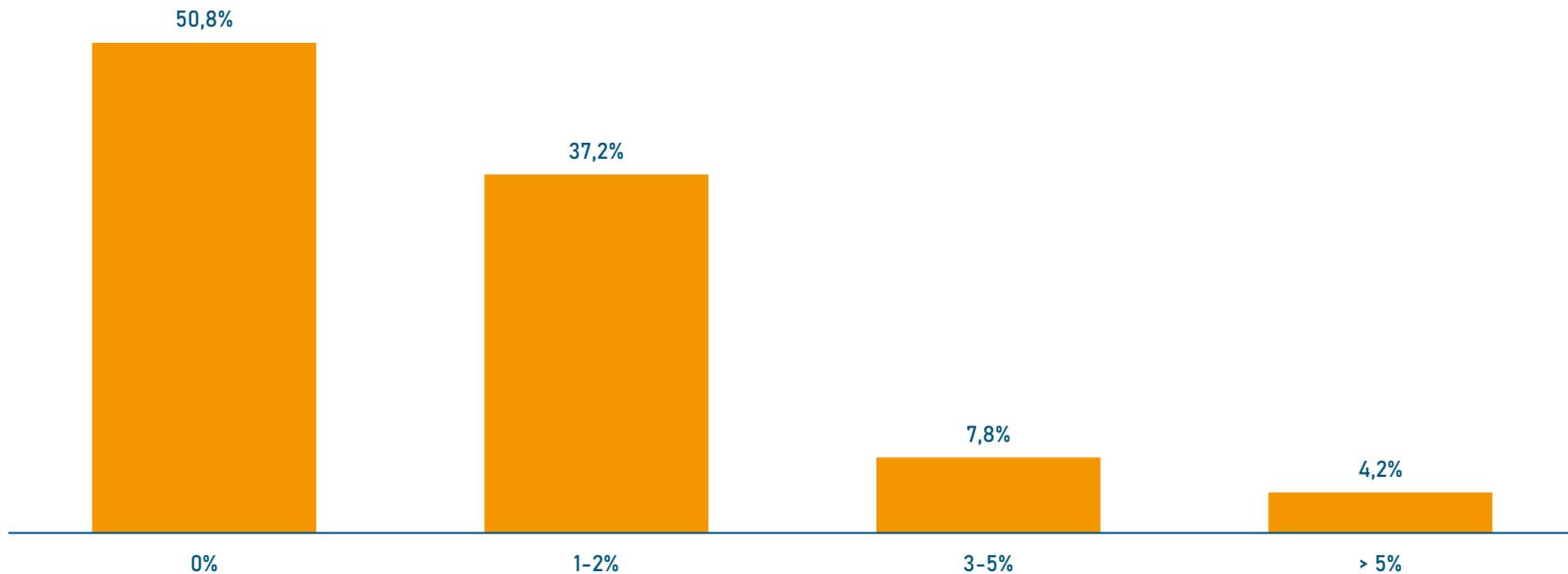
- 51% degli spostamenti in automobile avviene in 15 minuti di bicicletta (3-5 km)
- Se si tiene conto del dislivello, il 43% degli spostamenti in automobile (83.000 auto/giorno) potrebbe essere sostituito da una bicicletta muscolare

Flussi di traffico

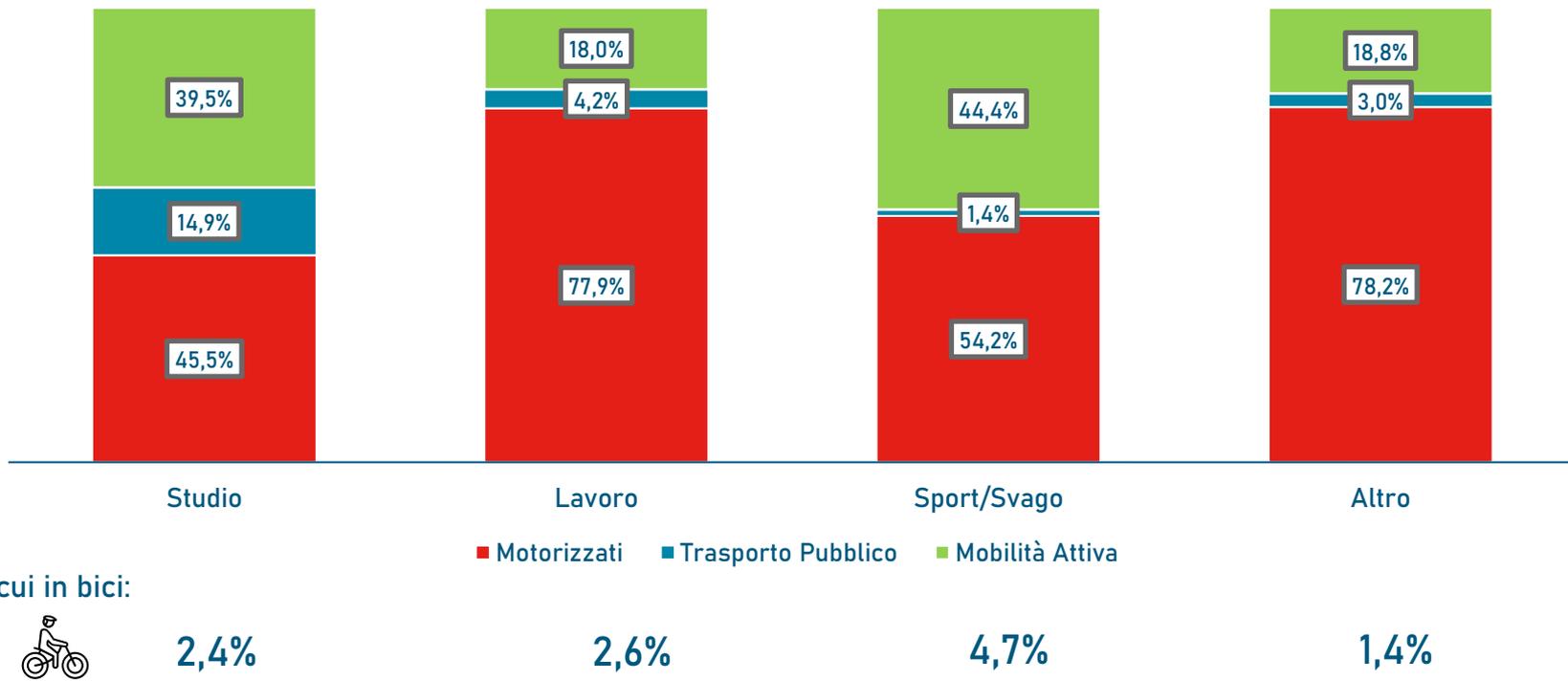


Spostamenti per caratteristiche territoriali

Spostamenti complessivi per pendenza orografica



Riparto modale per motivi



Fonte: IMQ (2022)

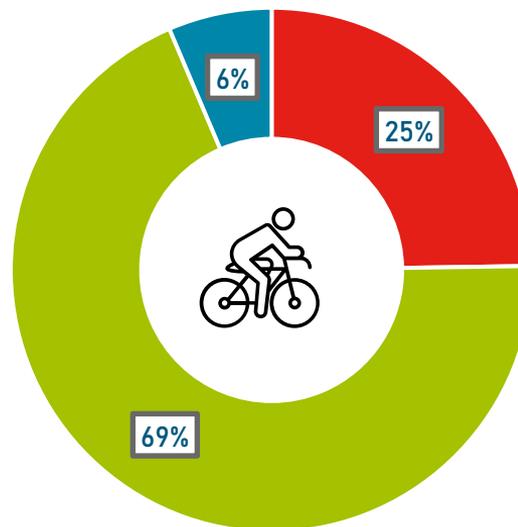
Royal HaskoningDHV

Caratteristiche dei ciclisti

- L'analisi degli utenti della bicicletta suggerisce un utilizzo principalmente saltuario, effettuato per il 69% per motivi legati al tempo libero.
- Nonostante questo l'utilizzo appare diffuso in maniera equa tra varie tipologie di persone e background professionali

Motivi di spostamento

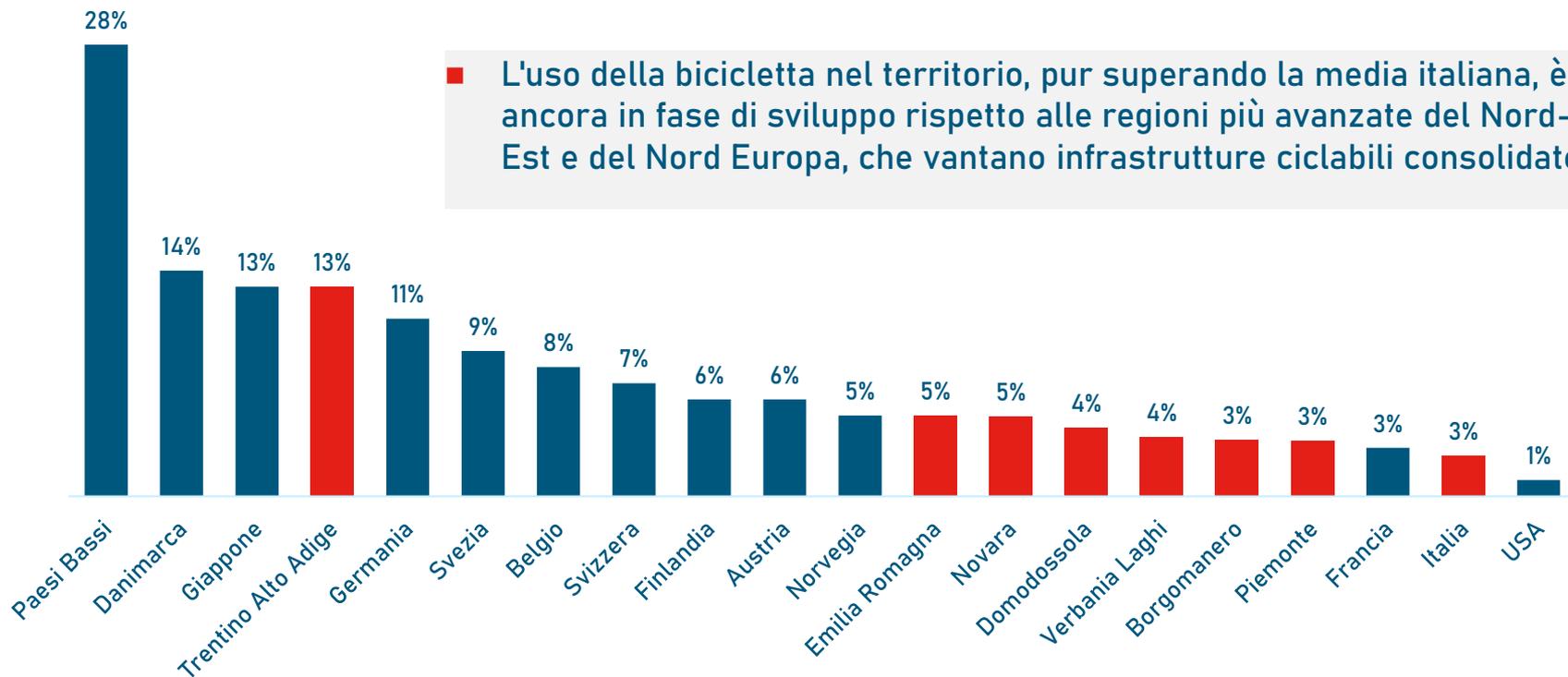
■ Pendolarismo ■ Tempo libero/Sport ■ Occasionali





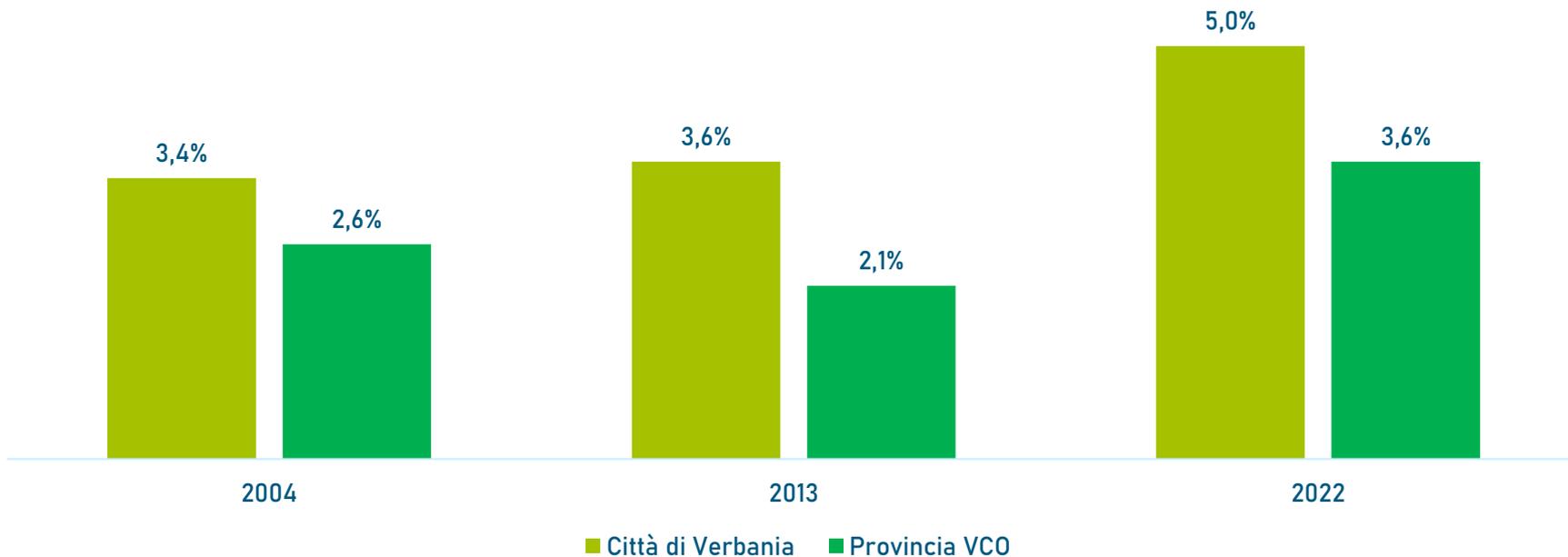
Confronto internazionale sull'utilizzo della bicicletta

Utilizzo della bicicletta in % sugli spostamenti giornalieri



Bicicletta - Andamento nel tempo

Andamento dell'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti quotidiani nel territorio tra il 2004 e il 2022 in % sugli spostamenti complessivi

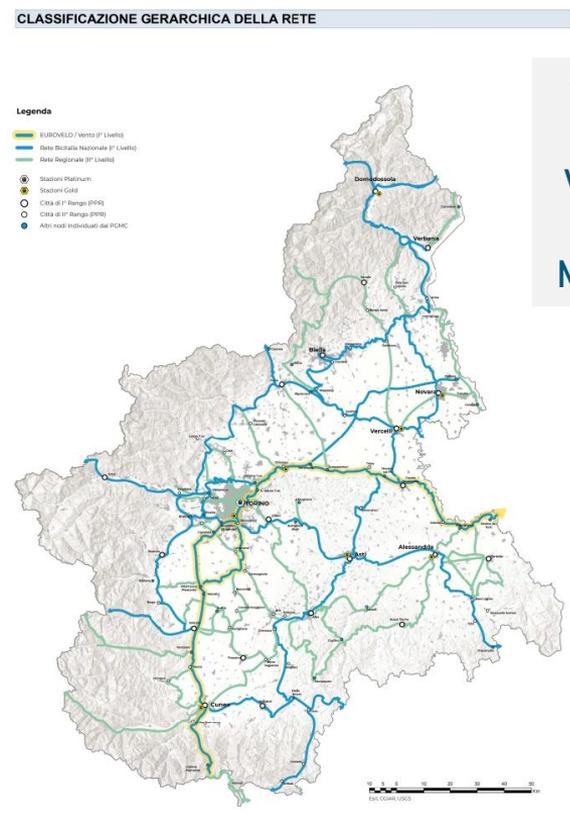
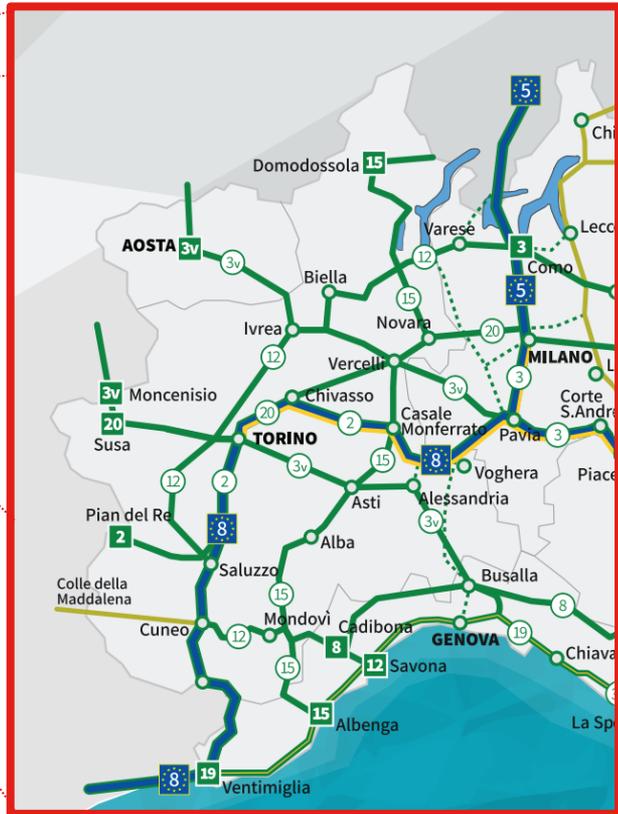


05. Analisi dell'offerta

Pianificazione nazionale, regionale e provinciale



Ciclovia 15 – Svizzera-Mare (Ciclovia del Toce)

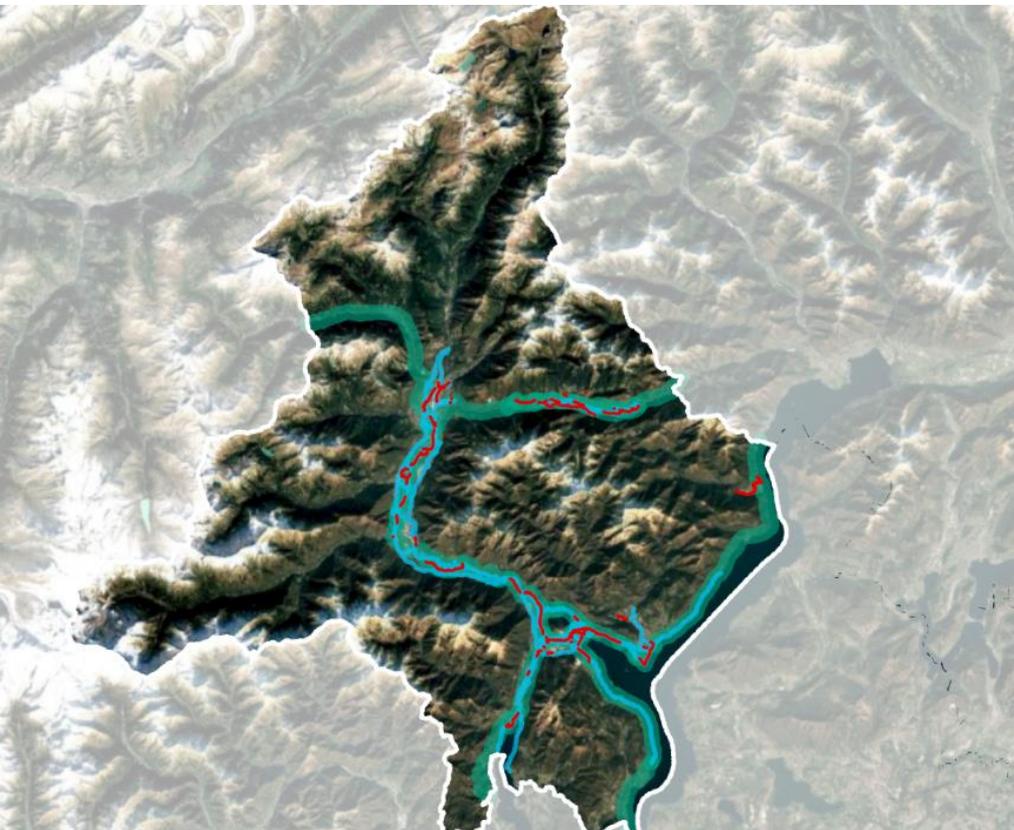


Via del Mare (4)
Via del Ticino e del Lago Maggiore (R7)

Pianificazione nazionale, regionale e provinciale



Rete ciclabile regionale



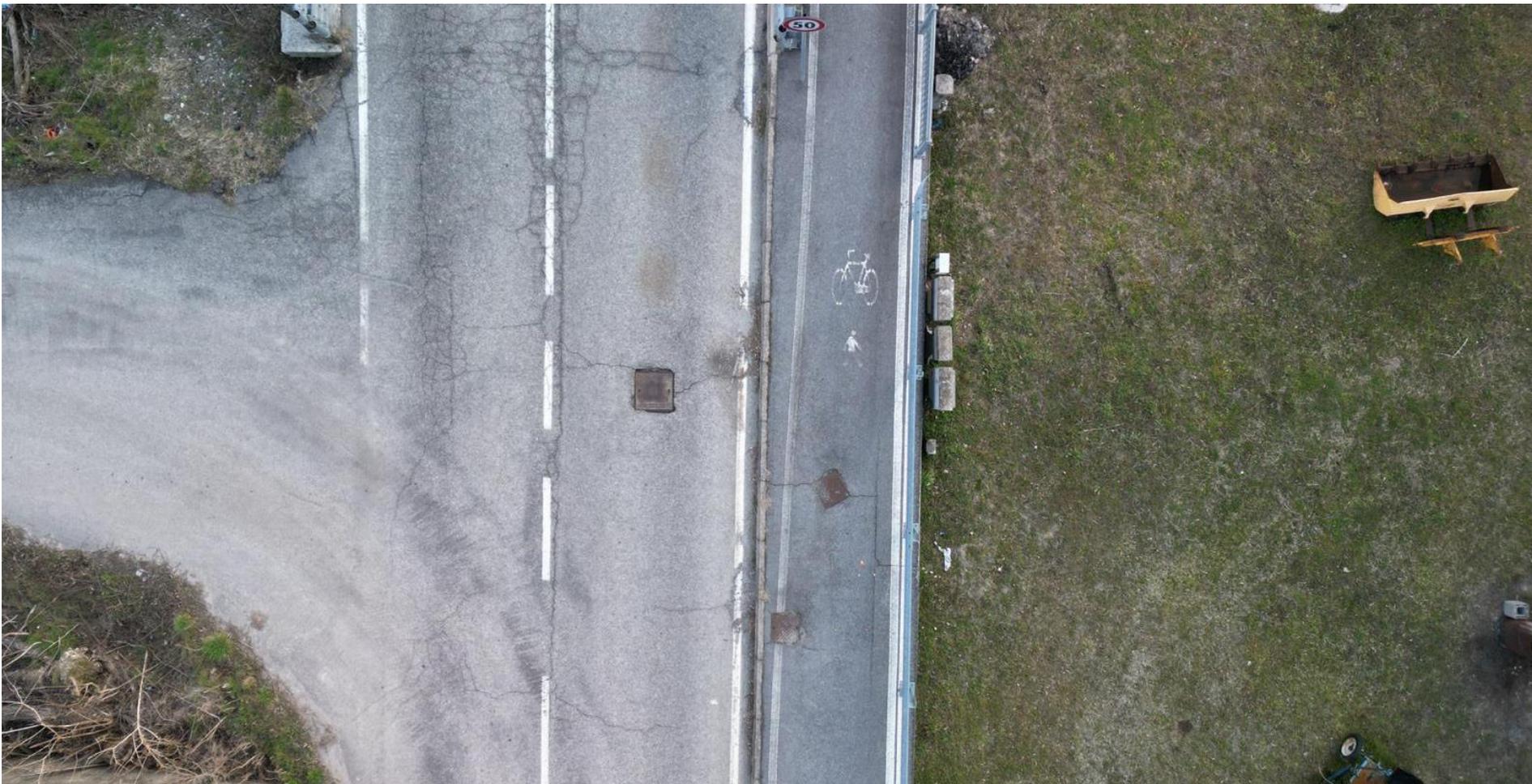
**246 km
pianificati**
Nel Piano
Provinciale del 2006

**196 km
pianificati**
Nel piano regionale
del 2023

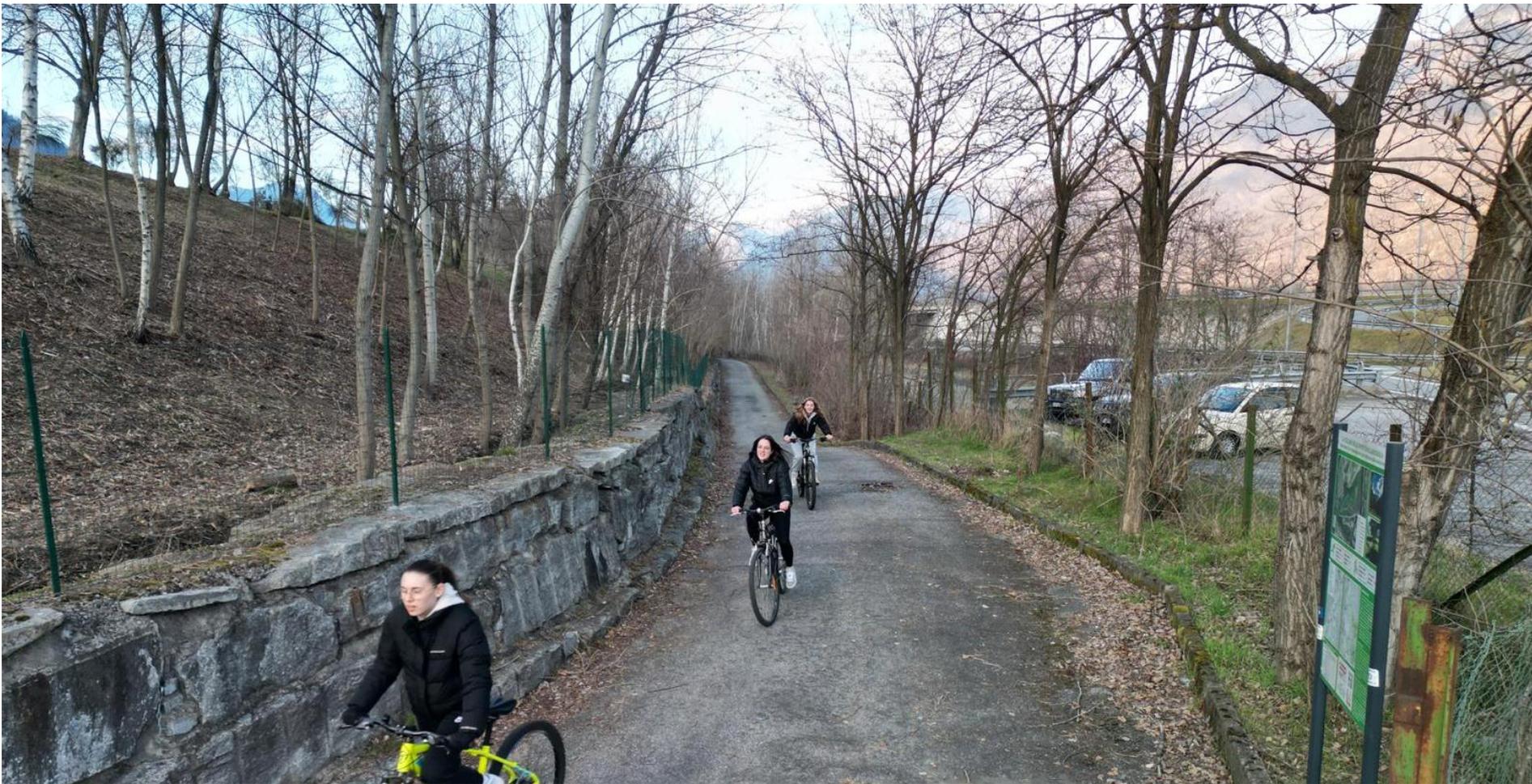
**75 km
realizzati**
(in sede protetta)



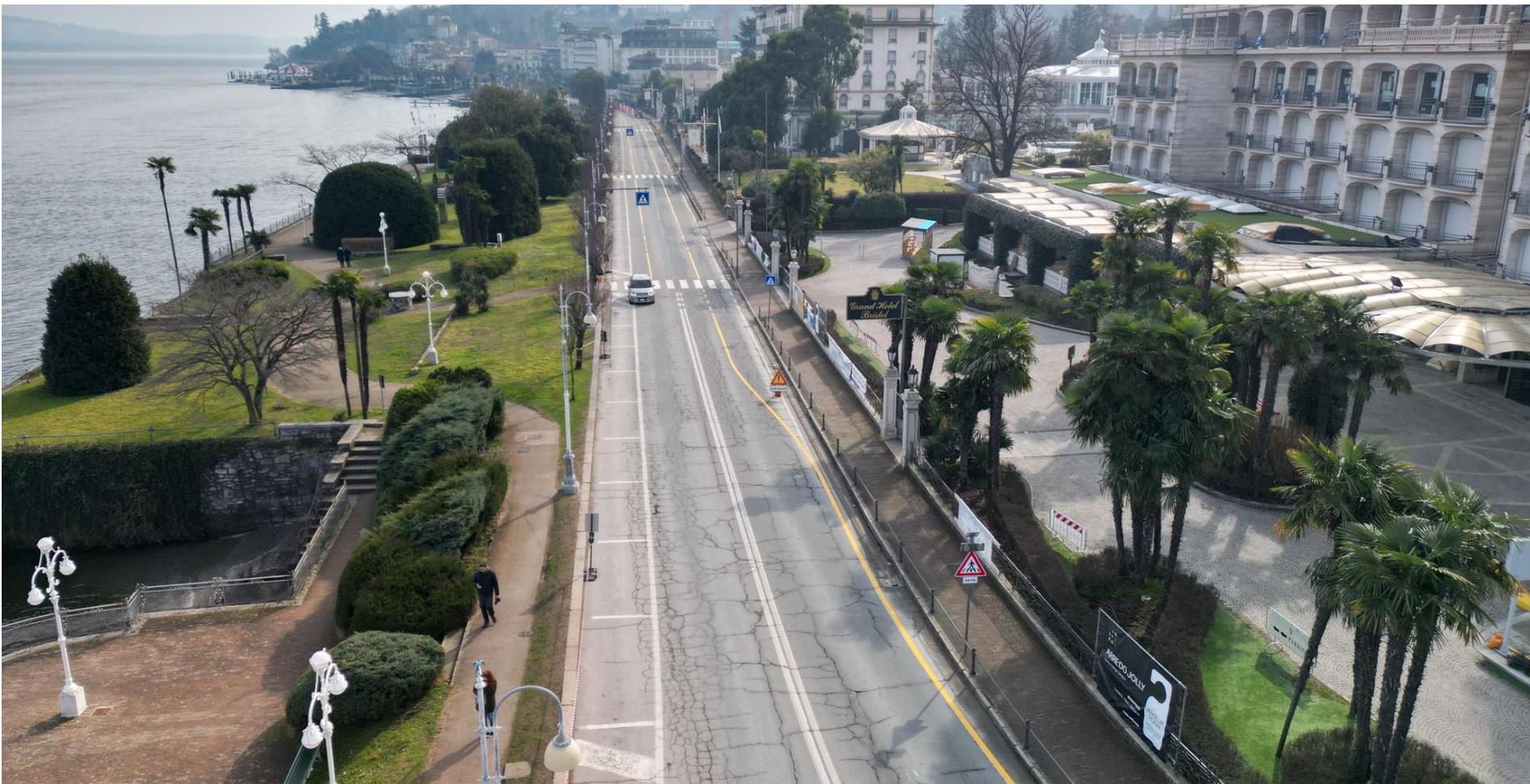














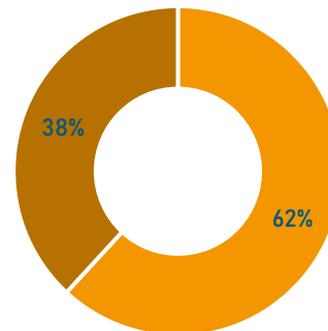


Rete sentieristica



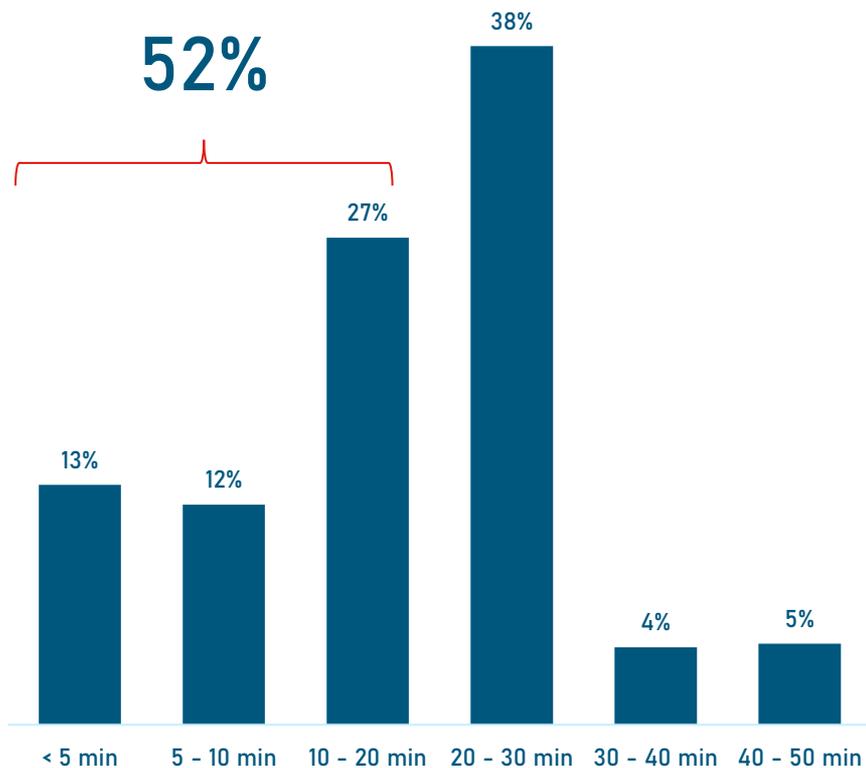
1.257 km rete di progetto a livello regionale

Classificazione percorsi

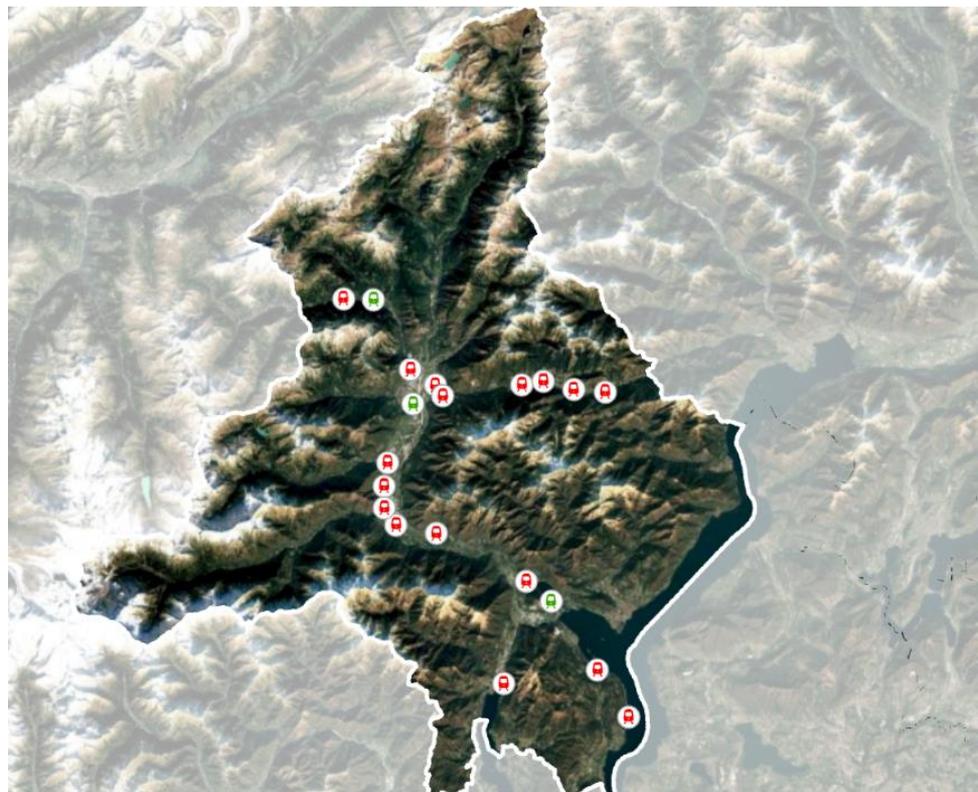


- percorsi principali
- percorsi secondari

Accessibilità ferroviaria



- Il 52% degli abitanti abita a meno di 20 minuti da una stazione ferroviaria attiva
- Solo 3 stazioni su 20 hanno una qualsiasi dotazione di biciclette







Passi successivi

GRAZIE