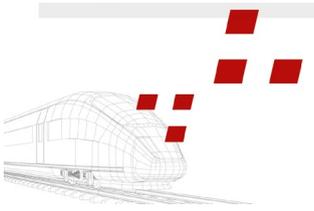


**AG OUESTRAIL a Domodossola
Venerdì, 9 maggio 2025, ore 9.30**

Ore	Relatore
9.30-10.30	Benvenuto, Caffè e brioches/cornetti
10.30-10.35	Assemblea Generale Presidente Cons. Nazionale Damien Cottier 1. Apertura della riunione 2. Approvazione dell'ordine del giorno
10.35 – 10.50	Messaggi di benvenuto Alberto Preioni - Sottosegretario alla Presidenza: “Ferrovia e strada = Economia” Franz Ruppen - Consigliere di Stato, Cantone Vallese: “La linea del Sempione deve risorgere anche per chi viaggia” Fabio Ravanelli - Presidente CCIAA Monterosa: Sempione fondamentale Alessandro Lana - Presidente Provincia del Verbano Cusio Ossola Lucio Pizzi - Sindaco di Domodossola: “Benvenuto ... gli ospiti che arrivano in treno ci fanno vivere ...”
10.50-11.20	Damien Cottier, Presidente OUESTRAIL 4 Verbale dell'Assemblea generale 2024 5 Relazione del Presidente 6 Bilancio 2024 7 Relazione di revisione e approvazione dei conti 8 Nomina dei revisori dei conti per il 2025 9 Bilancio 2025 10 Scala delle sottoscrizioni 2026 11 Modifiche al Comitato 12 Altre attività
11.20	Esposizioni: CEO/AD BLS Daniel Schafer: “La Svizzera ha investito ed investe nella Ferrovia del Sempione/Lötschberg” Enrico Bussalino: Assessore alle Infrastrutture strategiche Regione Piemonte; La Regione vuole ridare importanza al Sempione!



12.00	<p>Presidente Fercargo: “La strozzatura della galleria elicoidale in forte pendenza – rallentamenti e costi alti”</p> <p>Consigliere Nazionale Brenda Tuosto, ... : “La linea del Sempione perde viaggiatori ... importante una nuova offerta”</p> <p>Regione Lombardia Giovanni Mancardi - Direzione Generale Infrastrutture e opere pubbliche E.Q. Intermodalità merci e progetti europei per le infrastrutture ferroviarie: la piattaforma digitale per incrociare domanda e offerta nel trasporto intermodale per le merci tra Italia e Svizzera.</p> <p>Tavola rotonda:</p> <p>Dir investimenti Nord/Ovest RFI. Michele Rabino: “Quello che RFI sta investendo lunga la linea del Sempione sud”</p> <p>Uniontrasporti – direttore nazionale Antonello Fontanili “Se si interrompe il servizio .. l’economia perde”</p> <p>Rappresentante territoriale Iveco - Roberto Savoini: Anche l’ultimo miglio dopo il treno può essere sostenibile</p> <p>Paolo Palamiti, Presidente GECT Rhine-Alps: “La presidenza italiana del GECT e la necessaria lobby (unitaria) a sud delle alpi.”</p> <p>ProGottardo, Gianni Ghisla : Sempione e Gottardo, tre gallerie transalpine AV/AC funzionanti ... insieme per servire ai nostri due paesi e l’Europa</p>
13.00	Buffet
Fine 13.30	